

DJI MATRICE 4D SERIES

Safety Guidelines

安全概要

安全總覽

安全ガイドライン

안전 가이드

Sicherheitsrichtlinien

Directrices de seguridad

Consignes de sécurité

Direttive sulla sicurezza

Veiligheidsrichtlijnen

Diretrizes de segurança

Diretrizes de Segurança

Руководство по технике безопасности

v1.0

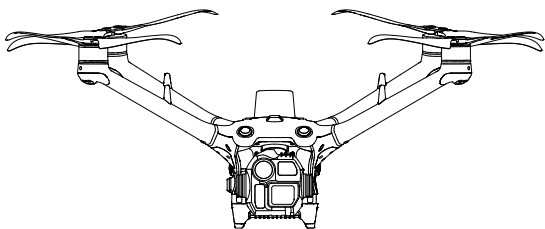


PRODUCT CERTIFICATION

产品合格证

This product is qualified according to the delivery inspection.
Approved.

产品经检验合格，准予出厂。



Product Name / 产品名称: DJI Matrice 4D / DJI Matrice 4D (单北斗版)

Product Model / 产品型号: M4D / M4D-BD

Inspection Date / 检验日期:

Inspector / 检验员:

Inspection Stamp / 检验章:

* Refer to the actual product purchased. / 产品请以实际为准。

Designed by SZ DJI Technology Co., Ltd.

本产品由深圳市大疆创新科技有限公司授权生产

Address: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen

地址: 深圳市南山区西丽街道西丽社区仙元路 53 号大疆天空之城 T2 大堂

Website / 公司官网: <https://www.dji.com>

Service Hotline / 服务热线: 400-700-0303

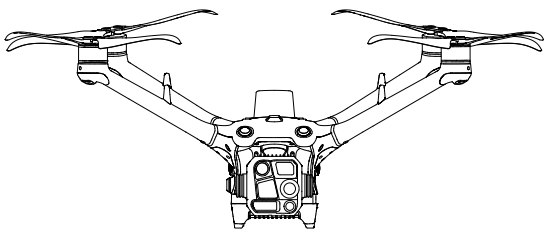
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved / Copyright © 2025 大疆创新 版权所有

PRODUCT CERTIFICATION

产品合格证

This product is qualified according to the delivery inspection.
Approved.

产品经检验合格，准予出厂。



Product Name / 产品名称: DJI Matrice 4TD / DJI Matrice 4TD (单北斗版)

Product Model: M4TD / M4TD-BD

Inspection Date / 检验日期:

Inspector / 检验员:

Inspection Stamp / 检验章:

* Refer to the actual product purchased. / 产品请以实际为准。

Designed by SZ DJI Technology Co., Ltd.

本产品由深圳市大疆创新科技有限公司授权生产

Address: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen

地址: 深圳市南山区西丽街道西丽社区仙元路 53 号大疆天空之城 T2 大堂

Website / 公司官网: <https://www.dji.com>

Service Hotline / 服务热线: 400-700-0303

Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved / Copyright © 2025 大疆创新 版权所有

This content is subject to change without prior notice.

DJI shall mean SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
and/or its affiliated companies where applicable.

DJI and MATRICE are trademarks of DJI.
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved.



XC825500325302

EN

Disclaimer

By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at <https://enterprise.dji.com/dock-3>. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT <https://www.dji.com/service/policy>, THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Export Compliance, Disclaimer, and Indemnity

You acknowledge it is your responsibility to comply with EU export control laws and any other applicable export control laws. You shall solely be responsible for the legal responsibility if any use, sale, transfer, rental, or other conduct related to the product fails to comply with the applicable export control laws. DJITM shall, in no circumstances, be responsible for your violation of any applicable export control laws. Furthermore, you shall indemnify, defend, and hold harmless DJI, its affiliates, directors, officers, employees, agents, and representatives, from and against any and all claims, demands, suits, causes of action, expenses (including reasonable attorneys' fee), damages, losses, or liabilities of any nature whatsoever, arising from, or allegedly arising from, or related to, your failure to comply with applicable export control laws.

Flight Condition Requirements

WARNING

- The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. DO NOT use the aircraft in severe weather conditions including wind speeds exceeding 12 m/s, snow, moderate rain, fog, hail, and lightning.
- DO NOT take off from an altitude more than 6,500 m (21,325 ft) above sea level.
- DO NOT take off from moving objects, such as cars and ships.
- DO NOT fly the aircraft in conditions with a weak GNSS signal, such as indoors or near buildings with severe signal obstruction, and in environments unsuitable for vision positioning, such as low light, significant altitude, or surfaces with weak textures like water or snow.

NOTICE

- Fly in open areas. Avoid flying in areas near large crowds. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the GNSS signal and block the video transmission signal.
- To avoid affecting the flight performance and motor service life, DO NOT take off or land the aircraft on sandy or dusty surfaces.
- Avoid interference between the remote controller and other wireless equipment. Make sure to power off nearby Wi-Fi and Bluetooth devices when controlling the aircraft by the remote controller.
- Be extremely alert when flying near areas with magnetic or radio interference. Pay close attention to the video transmission quality and signal strength on DJI Pilot 2. Return to the Home Point and land the aircraft if prompted to do so in DJI Pilot 2 to ensure flight safety. Sources of electromagnetic interference include but are not limited to: high voltage lines, large-scale power transmission stations, radar stations, mobile base stations, and broadcasting towers. Strong electromagnetic or electric field interference may cause damage to the aircraft or even crashing.

Pre-Flight Checklist

When used with the dock, complete the pre-flight check following the instructions in the dock package. When used with the remote controller, complete the following pre-flight check:

- Make sure the remote controller and the aircraft batteries are fully charged and the Intelligent Flight Battery is installed firmly. Check that both of the battery buckles and the battery locking arms are secure.
- Make sure there are no foreign objects inside the aircraft or its components, such as water, oil, soil, or sand. Make sure the air vents of the aircraft, the cooling holes of the camera, and the ventilation holes of the motor are not blocked.
- Make sure the propellers are of the same model and securely mounted. Make sure the motors or propellers are not damaged or deformed, there are no foreign objects in or on the motors or propellers, and the propeller blades are unfolded.
- Make sure the lenses of the vision systems, the cameras, the glass of the infrared sensors, and the auxiliary lights are clean, free of stickers, and not blocked in any way.
- Make sure to remove the gimbal protector before powering on the aircraft.
- Make sure the covers of all the ports have been closed properly if not used. Otherwise, the ingress protection performance will be affected.
- Make sure the remote controller antennas are adjusted to the proper position.
- Make sure DJI Pilot 2 and the aircraft firmware have been updated to the latest version.
- Power on the aircraft and the remote controller, and toggle the flight mode switch to N-mode. Make sure the status LED on the remote controller and the battery level indicators on the aircraft are solid green. This indicates that the aircraft and the remote controller are linked, and the remote controller is in control of the aircraft.
- Make sure your flight area is inside approved zones for UAVs, and flight conditions are suitable for flying the aircraft. Place the aircraft on open and flat ground. Make sure there are no obstacles, buildings, or trees nearby and that the aircraft is 5 m away from the pilot. The pilot should be facing the rear of the aircraft.
- To ensure flight safety, enter the flight view of DJI Pilot 2 and check the parameters on the preflight checklist.
- Make sure DJI Pilot 2 is properly opened to assist your operation of the aircraft. WITHOUT THE FLIGHT DATA RECORDED BY THE DJI PILOT 2 APP, IN CERTAIN SITUATIONS (INCLUDING THE LOSS OF YOUR AIRCRAFT), DJI MAY NOT BE ABLE TO PROVIDE AFTER-SALES SUPPORT TO YOU OR ASSUME LIABILITY.
- Divide the airspace for flight when multiple aircrafts are operating simultaneously in order to avoid collision mid-air.

Flight Safety Notice

WARNING

- Stay away from rotating propellers and motors.
- Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the aircraft safely.
- Stop using the aircraft if it does not work properly. DO NOT use an aircraft that has been involved in a collision. Contact DJI Support or a DJI-authorized dealer for assistance.
- Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible if warned about low battery, strong winds, compass calibration, or motor overload, etc.
- The aircraft cannot avoid obstacles during RTH when there is insufficient light. Use the remote controller to control the speed and altitude of the aircraft to avoid collisions during RTH when the remote controller signal is normal.
- Wait for the propellers to completely stop spinning after landing, then power off the aircraft and the remote controller. To avoid burns, DO NOT directly touch the motor.
- Pay attention and control the aircraft at all times during flight. The safety and flight assistance features of the vision system and DJI Pilot 2 are meant to assist the pilot, not replace the control of the aircraft. Environmental conditions such as lighting and the surface texture of obstacles may impact the performance of the vision system. Intelligent flight control features such as precision landing and obstacle avoidance are disabled when the vision system functions are impaired. Keep the aircraft within VLOS and pay close attention to its flight. Use sound discretion to operate the aircraft and manually avoid obstacles in a timely manner. It is important to set an appropriate falisafe and RTH altitude before each flight.
- Only use genuine DJI parts or DJI-authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.
- DO NOT modify or alter the aircraft, its components, or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.
- DO NOT power on the aircraft when water is inside the aircraft or its components. Otherwise, it may cause permanent component damage.

- Keep the aircraft at a safe distance away from people and animals when updating the firmware, calibrating systems, or setting up parameters.
- DO NOT expose the thermal camera lenses to strong sources of energy such as the sun, lava, or a laser beam. Otherwise, the camera sensor may be burned leading to permanent damage.
- DO NOT look directly at the laser range finder or the NIR auxiliary light when the aircraft is powered on.
- DO NOT point the beacon directly into eyes to avoid injury.
- Make sure that the accessories are correctly and securely mounted on the aircraft before use. Otherwise, they may vibrate or fall from the aircraft during flight. When installing any accessories, make sure that the total weight of the aircraft does not exceed the maximum takeoff weight. In addition, the accessories must be installed in a location so that the center of gravity is maintained, or close to the center of aircraft top shell to keep the aircraft stable. Make sure the vision systems, the infrared sensing system, the auxiliary light, and the RTK module are not blocked.

NOTICE

- DO NOT use accessories that are specifically for the DJI MATRICETM 4D Series with other products. Do not take full responsibility for any damage caused by the use of accessories with other products.
- If using a third-party device or payload on the DJI Matrice 4D Series aircraft, read the manual and safety documents of the third-party device or the payload carefully. Even if the third-party equipment can be used with DJI equipment, DJI does not guarantee the third-party equipment can function properly or safely. DJI is not responsible for any property or personal damage caused by a third-party device or payload.
- The third-party payload should have a protection rating equal to or higher than that of the aircraft, and the ports should be properly sealed. If any of the seals fail and water leaks into the aircraft, it will seriously affect flight safety.

Battery Safety Notice

WARNING

- DO NOT leave the battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur. If the battery comes into contact with liquid, immediately remove the battery, place it in a dry and open area away from flammable materials, and contact DJI Support or a DJI authorized dealer for instructions.
- DO NOT use non-DJI batteries or chargers. Go to <https://www.dji.com> to purchase new batteries or chargers. DJI takes no responsibility for any damage caused by non-DJI batteries or chargers.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries.
- The batteries should be used at the specified temperature range. A high temperature can cause an explosion or fire. A low temperature will reduce the performance of a battery.
- DO NOT disassemble or pierce batteries in any way.
- The electrolytes in the battery are highly corrosive. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- Keep the batteries out of the reach of children. Seek professional medical support immediately if a child accidentally swallows any part of the battery.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- DO NOT charge the battery immediately after flight. The battery temperature may be too high and may cause serious damage to the battery. Allow the battery to cool down to near room temperature before charging. Charge the battery at a temperature range of 5° to 45° C (41° to 113° F). The ideal charging temperature range is 22° to 28° C (72° to 82° F). Charging at the ideal temperature range can prolong battery life.
- DO NOT leave the batteries near heat sources such as a furnace or heater, under direct sunlight, or inside a vehicle on hot days.
- DO NOT store the battery for an extended period after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell. Remove the battery from the aircraft and store it separately if the aircraft is not operating inside the dock for an extended period.
- If a battery with a low battery level has been stored for an extended period of time, the battery will enter deep hibernation mode. Recharge the battery to bring it out of hibernation.
- Regularly check the battery level and battery cycle counts. The battery is rated for 400 cycles. The stability of a battery will be affected after the rated cycles. In this case, make sure to replace the battery. Otherwise, you are responsible for device damage and third-party losses caused by batteries exceeding the rated cycles.
- DO NOT use the aircraft in strong electrostatic (e.g., thunderstorms) or electromagnetic environments.
- DO NOT store the battery on any conductive surface such as a metal rack.
- DO NOT connect the positive and negative poles of a battery with a cable or other metal objects. Otherwise, the battery will short-circuit.
- Replace the battery in time if a prompt appears in the app (DJI FlightHub 2 or DJI Pilot 2). The dock and the aircraft cannot perform flight tasks when the battery service life is reached.
- Examine and clean the battery, the battery ports, and the battery compartment regularly. DO NOT use alcohol or other flammable solvents for cleaning.
- Observe the following when transporting or storing the battery separately:
 - DO NOT store the battery in environments with a temperature higher than 50° C (122° F).
 - DO NOT place batteries on or near wires or other metal objects.
 - DO NOT attempt to transport a damaged battery or a battery with a battery level higher than 30%.
 - If you need to bring the batteries onto an airplane, make sure to comply with the local battery transportation policies and regulations.

Specifications

Aircraft (Model: M4D/M4TD)	
Operating Temperature	-20° to 50° C (-4° to 122° F)
Hovering Accuracy Range (windless or breezy, with RTK positioning)	Horizontal: ±0.1 m, vertical: ±0.1 m
O4+ Enterprise	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz (CE): 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: ≤10 dBm
Intelligent Flight Battery	
Capacity	6768 mAh
Standard Voltage	22.14 V
Charging Temperature	5° to 45° C (41° to 113° F)
Remote Controller (Model: TKPL2)	
O4+ Enterprise	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz: <23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.2

Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP)^[1] 2.400-2.4835 GHz: <10 dBm

[1] Operating frequency allowed varies among countries and regions. Refer to local laws and regulations for more information.

CHS

免责声明

使用本产品前，请您仔细阅读并遵守本安全概要。访问 <https://enterprise.dji.com/dock-3>，阅读《用户手册》等操作指引。若您未提供飞行记录，DJITM可能无法分析事故原因，从而无法向您提供保修等售后服务。使用本产品视为您已经阅读并接受本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

出口合规免责声明

您需要遵守适用的欧盟及其他适用的出口管制法律，任何由于您使用、销售、转让、出租本产品或其他行为违反前述适用的出口管制法律的，您将独立承担相应法律责任。DJI 在任何情况下均不对违反反适用的出口管制法律的行为负责，并且您还应保障 DJI 及其附属机构、管理、员工、代理商、代表人免受您的前述行为而遭受任何法律责任和损害，并承担诉讼费用，包括但不限于诉讼费、律师费、差旅费等。

飞行条件要求

警告

- 请在天气情况以及环境条件良好的情况下进行飞行，恶劣天气下请勿飞行，如大风（风速 12 米 / 秒及以上）、下雪、中雨、雷电、有霾天气等。
- 起降时请避开 6500 米以上地区起飞。
- 请勿在移动的物体表面上起飞（例如行驶中的汽车、船只）。
- 请勿在 GNSS 信号差（如室内或信号遮挡严重的建筑物旁）且视觉定位环境恶劣（如环境光线过暗、距离地面较远、表面纹理较弱如水面或湿地）的条件下飞行。

注意

- 确保在远离人群、开阔空旷处操控飞行器。高大的钢筋混凝土结构、山体、岩石、树林可能会对飞行器的 GNSS 及飞行器图传信号造成干扰。
- 起降时请避开沙尘路面、沙漠、沙滩等环境，否则会影响飞行性能及电机使用寿命。
- 由于其他无线设备会对遥控器产生干扰，建议在使用遥控器控制飞行器飞行时，关闭周边不必要的 Wi-Fi 和蓝牙设备。
- 在电磁干扰源附近飞行时必须保持谨慎，持续观察 DJI Pilot 2 App 的图传画面是否卡顿，以及图传信号强度是否下降。必要时按照 DJI Pilot 2 App 提示尽快提前降落，以保证飞行安全。电磁干扰源包括但不限于：高压电线、高压输电站、雷达站、移动电话基站和电视广播信号塔。强电磁或强电场干扰可能导致飞行器损坏甚至坠机。

飞行前检查列表

搭配机场使用，按照机场的说明书指引完成航线试飞检查。搭配遥控器使用，按照以下步骤完成飞行前检查：

- 确保遥控器、飞行器电池电量充足，且智能飞行电池安装稳固，两侧电池卡扣已卡到位、电池锁扣已锁紧。
- 确保飞行器内部没有任何异物（如：水、油、沙、土等），飞行器通风口、相机的散热孔，及电机通风孔无遮挡。
- 确保飞行器螺旋桨型号一致且安装牢固。确保电机和桨叶干净无异物，无破损、变形，桨叶完全展开。
- 确保飞行器的视觉、相机镜头，以及红外传感器、补光灯的镜片均无异物、脏污或指纹等。
- 确保移除云台保护罩，云台能够无障碍地活动。
- 对外接口未使用时，确保机身所有接口的保护胶塞均扣紧到位，否则将影响产品防护性能。
- 确保遥控器天线已展开。
- 确保固件以及 DJI Pilot 2 App 已经更新至最新版本。
- 开启遥控器与飞行器，确保飞行指引切换开关位于 N 挡，并检查遥控器状态指示灯和飞行器电池电量指示灯是否绿灯常亮，确保飞行器与遥控器对频状态正常，且具有飞行器控制权。
- 确保飞行场所处于适飞空域内，且飞行场所适合进行飞行。将飞行器放置于户外平整开阔地，确保周边无障碍物、建筑物、树木等，飞行距离飞行器 5 米开面前视机。
- 进入 DJI Pilot 2 App 飞行界面，根据“飞行检查”列表对飞行器相关参数进行检查，确保相关功能参数符合飞行要求，以保证飞行安全。
- 确保 DJI Pilot 2 App 已运行以协助飞行。如在飞行前未运行 DJI Pilot 2 App，在特定情况下（包括飞行器丢失）DJI 将无法向您提供保修等售后服务，亦无需向您承担相应责任。

13. 若多架飞行器同时作业，请划分空域飞行，避免空中相撞，引发严重安全事故。

安全操作须知

警告

- 切勿靠近旋转中的螺旋桨和电机。
- 用户不得在饮酒、吸毒、药物麻醉、头晕、乏力、恶心等其他身体状态不佳或精神状况不佳的情况下操控本产品。
- 用户须立即停止使用发生事故（例如碰撞或倾覆等）或飞行状态异常的飞行器。在由 DJI 或 DJI 授权的维修中心进行维修前，用户不得继续使用该飞行器。
- 飞行过程中，如 App 显示低电量、大风警告、指南针校准、电机过载等提示，请根据指引操作，及时返航降落，切勿强行飞行。
- 返航过程中，若光照条件过暗，飞行器将不能自主躲避障碍物。如果遥控器信号正常，可通过遥控器控制飞行速度及高度。
- 降落前请确保电机完全停止后再关闭飞行器及遥控器电源。避免触电电机故障，防止损伤。
- 请全程保持对飞行器的控制，视觉系统及 DJI Pilot 2 App 提供的信息仅用于辅助飞行。在特定飞行模式或特定飞行环境下，视觉系统将无法正常工作，精准降落或主动刹车等功能将不可用。请依靠肉眼观察，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物，并根据飞行环境设置相应飞行及返航高度。
- 使用原厂配件或经过 DJI 认证的配件。使用非原厂配件有可能对飞行器的安全使用造成危险。
- 切勿自行改装飞行器及其相关部件，否则可能会影响飞行性能，甚至引发飞行事故。
- 切勿在飞行器进水的情况下开启飞行器，否则可能会对飞行器造成永久损坏。
- 在升级固件、校准系统以及设定参数时务使飞行器远离人群或动物。
- 请勿将热成像相机镜头对准强能量源，如太阳、熔岩、激光束等，否则可能会灼伤相机传感器，对其造成不可恢复的损坏。
- 开启飞行器后请勿直视激光测距模块和近红外补光灯，以免对眼睛造成伤害。
- 请勿使相机镜头直接照射人眼，以免光线对眼睛造成伤害。
- 搭配配件使用前，请确保配件已正确并牢固安装于飞行器上，避免飞行时晃动或脱落。务必确保加配附件后飞行器重量不超过最大起飞重量，加配附件重心尽量靠近机身重心或机身主重心位置。确保机身视觉、红外传感器系统、补光灯和 RTK 模块等均不被遮挡。

注意

- DJI MATRICETM 4D 系列飞行器所适配的原厂配件，包括但不限于螺旋桨、电机等，请仅与 DJI Matrice 4D 系列飞行器搭配使用，勿做其他用途。若因为为适配配件与其他非官方推荐的产品搭配使用，造成配件或其他产品损坏，用户需自行承担相应责任。
- 若需要与 DJI Matrice 4D 系列飞行器上使用第三方设备或负载，请仔细阅读第三方设备的使用手册和安全指引，即使第三方设备能够适配 DJI 设备使用，DJI 对第三方设备也不做任何承诺或保证，包括但不限于安全性、适用性。DJI 不承担因第三方设备造成的任何财产损失或人身损害。
- 负载需具备与飞行器同等级或以上的防护等级，负载接口务必做好防水，一旦防水失效导致飞行器进水，将严重影响飞行安全。

电池安全须知

警告

- 电池严禁接触液体，切勿在雨中或潮湿环境使用电池，否则可能引发电池自燃甚至爆炸。若电池接触液体，请立即断开电源，将电池放置于干燥空旷环境，远离易燃物，并立即联系 DJI 技术支持或 DJI 授权代理商获取处理指引。

3. Vermeiden Sie Interferenzen zwischen der Fernsteuerung und anderen kabellosen Geräten. Vergewissern Sie sich, dass Geräte mit Wi-Fi und Bluetooth in der Nähe ausgeschaltet sind, wenn Sie das Fluggerät per Fernsteuerung bedienen.

4. Seien Sie äußerst aufmerksam und vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von Bereichen mit elektromagnetischen Interferenzen und Funkstörungen sind. Achten Sie genau auf die Videoübertragungsqualität und Signalstärke in DJ Pilot 2. Kehren Sie zum Startpunkt zurück und landen Sie das Fluggerät, wenn Sie in DJ Pilot 2 dazu aufgefordert werden, um die Flugsicherheit zu gewährleisten. Quellen für elektromagnetische Interferenzen sind unter anderem: Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen, Radarstationen, mobile Basisstationen und Sendemasten. Starke elektromagnetische oder elektrische Störungen können zu Schäden am Fluggerät oder sogar zum Absturz führen.

Checkliste vor dem Flug

Wenn das Gerät mit dem Dock verwendet wird, führen Sie die Kontrolle vor dem Flug gemäß den Anweisungen in der Dock-Verpackung durch. Führen Sie bei Verwendung mit der Fernsteuerung vor dem Flug die folgenden Kontrollen durch:

- Vergewissern Sie sich, dass die Akkus der Fernsteuerung und des Fluggeräts vollständig aufgeladen sind und die Intelligent Flight Battery fest installiert ist. Überprüfen Sie, ob beide Akku-Verschleißschilde die Akku-Verriegelungsarme sicher befestigt sind.
- Sorgen Sie dafür, dass sich kein Fremdkörper im Innern des Fluggeräts oder der Fluggerätarkomponenten befinden, wie z. B. Wasser, Öl, Erde oder Sand. Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsöffnungen des Fluggeräts, die Kühlöffnungen der Kamera und die Belüftungsöffnungen des Motors nicht blockiert sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Propeller das gleiche Modell haben und fest montiert sind. Stellen Sie sicher, dass die Motoren oder Propeller nicht beschädigt oder verformt sind und die Fernsteuerung das Fluggerät steuern kann.
- Vergewissern Sie sich, dass die Propellerblätter ausgeklappt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Sichtsensoren, die Kameras, das Glas der Infrarotsensoren und die Zusatzbeleuchtung sauber und frei von Aufklebern sind und in korrekter Weise verakstet sind.
- Stellen Sie sicher, dass der Gimbal-Schutz vor dem Einschalten des Fluggeräts entfernt ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Abdeckungen aller Anschlüsse bei Nichtgebrauch ordnungsgemäß geschlossen sind. Andernfalls wird die Schutzwirkung gegen Eindringen beeinträchtigt.
- Achten Sie darauf, dass die Antennen der Fernsteuerung richtig ausgerichtet sind.
- Vergewissern Sie sich, dass DJ Pilot 2 und die Firmware des Fluggeräts auf die neueste Version aktualisiert wurden.
- Schalten Sie das Fluggerät und die Fernsteuerung ein. Schalten Sie dann den Flugmodusschalter auf den N-Modus. Vergewissern Sie sich, dass die Status-LED an der Fernsteuerung und die Akustandsanzeige am Fluggerät kontinuierlich grün leuchten. Hiermit wird angezeigt, dass das Fluggerät und die Fernsteuerung verbunden sind und die Fernsteuerung das Fluggerät steuern kann.
- Stellen Sie sicher, dass sich ihr Fluggebiet innerhalb der für Drohnen zugelassenen Zonen befindet und die Flugbedingungen für das Fluggerät geeignet sind. Stellen Sie das Fluggerät auf eine freie, ebene Oberfläche. Vergewissern Sie sich, dass keine Hindernisse, Gebäude oder Bäume in der Nähe sind und sich die Drohne in 5 m Entfernung vor Ihnen befindet. Sie sollten auf die Rückseite des Fluggeräts schauen.
- Um die Flugsicherheit zu gewährleisten, rufen Sie die Flugsicht von DJ Pilot 2 auf und überprüfen Sie die Parameter auf der Checkliste vor dem Flug.
- Vergewissern Sie sich, dass DJ Pilot 2 ordnungsgemäß geöffnet ist, um Sie bei der Bedienung des Fluggeräts zu unterstützen. OHNE DIE VON DER DJ PILOT 2 APP AUFGEZEICHNETEN FLUGDATEN KANN DJ PILOT 2 IN BESTIMMTEN SITUATIONEN (INKL. DES VERLUSTS IHRES FLUGGERÄTS) KEINEN KUNDENSERVICE ANBIETEN ODER DIE HAFTUNG ÜBERNEHMEN.
- Teilen Sie den Luftraum für den Flug auf, wenn mehrere Fluggeräte gleichzeitig betrieben werden, um Zusammenstöße in der Luft zu verhindern.

Hinweis zur Flugsicherheit

⚠️ WARNUNG

- Halten Sie sich von den sich drehenden Propellern und Motoren fern.
- Beim Betrieb des Fluggeräts dürfen Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder an Schwindel, Müdigkeit, Übelkeit oder an ähnlichen physischen und mentalen Zuständen leiden, die ihre Fähigkeit, das Fluggerät sicher zu betreiben, beeinträchtigen könnten.
- Verwenden Sie das Fluggerät nicht mehr, wenn es nicht ordnungsgemäß funktioniert. Verwenden Sie KEIN Fluggerät, das in einen Zusammenstoß verwickelt war. Wenden Sie sich an den DJ-Support oder einen autorisierten DJ-Händler, um Unterstützung zu erhalten.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen in DJ Pilot 2 befolgen, um so schnell wie möglich zum Startpunkt zurückzukehren und zu landen, wenn Sie vor einem niedrigen Akkustand, starkem Wind, Kompasskalibrierung oder Motorüberlastung usw. gewarnt werden.
- Das Fluggerät kann bei unzureichender Beleuchtung Hindernissen während der automatisierten Rückkehr nicht ausweichen. Verwenden Sie die Fernsteuerung, um die Geschwindigkeit und Höhe des Fluggeräts zu steuern, um Kollisionen während der automatischen Rückkehr zu vermeiden, wenn das Fernsteuerungssignal normal ist.
- Warten Sie, bis die Propeller nach der Landung vollständig aufgehört haben, sich zu drehen, und schalten Sie dann das Fluggerät und die Fernsteuerung aus. Berühren Sie den Motor NICHT direkt, um Verbrühungen zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das Fluggerät während des Fluges jederzeit beobachten und steuern können. Die Funktionen zur Sicherheit und Flugunterstützung des Sichtsensorysystems und des DJ Pilot 2 wurden entwickelt, um unterstützend zu wirken. Sie ersetzen jedoch nicht die Piloten oder den Piloten. Umgebungsbedingungen wie Lichtverhältnisse und Oberflächenbeschaffenheit von Hindernissen können die Leistung des Sichtsensorysystems beeinträchtigen. Intelligente Flugsteuerungsfunktionen wie Präzisionslandung und Hindernisvermeidung sind deaktiviert, wenn die Funktionen der Sichtsensoren beeinträchtigt sind. Behalten Sie das Fluggerät im Blick und bleiben Sie beim Fliegen stets aufmerksam. Verwenden Sie das Fluggerät mit der nötigen Umsicht und weichen Sie Hindernissen rechtzeitig manuell aus. Es ist wichtig, vor jedem Flug eine angemessene Rückkehr-Flughöhe einzustellen.
- Verwenden Sie nur DJ Originalteile/oder von DJ autorisierte Teile. Nicht autorisierte Teile können Systemstörungen verursachen und die Flugsicherheit beeinträchtigen.
- Das Fluggerät, seine Komponenten und Teile dürfen NICHT modifiziert oder verändert werden. Unerlaubte Modifikationen können zu Fehlfunktionen führen und die Funktionalität und Sicherheit des Fluggeräts beeinträchtigen.
- Schalten Sie das Fluggerät NICHT ein, wenn sich Wasser im Inneren des Fluggeräts oder seiner Komponenten befindet. Andernfalls kann es zu dauerhaften Schäden an den Komponenten kommen.
- Bewahren Sie einen sicheren Abstand zwischen dem Fluggerät und Menschen und Tieren, wenn Sie die Firmware aktualisieren, Systeme kalibrieren oder Parameter einstellen.
- Setzen Sie die Objektive der Wärmebildkamera NICHT starken Energiequellen wie Sonne, Lava oder Laserstrahlen aus. Andernfalls kann der Kamerasensor dauerhaft beschädigt werden.
- Schauen Sie NICHT direkt in den Laserefernungsmesser oder die Nahinfrarot-Zusatzbeleuchtung, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Richten Sie das Kollisionswarnlicht NICHT direkt in die Augen, um Verletzungen zu vermeiden.
- Vergewissern Sie sich vor dem Einsatz, dass das Zubehör korrekt und sicher am Fluggerät montiert ist. Andernfalls könnten sie während des Fluges vibrieren oder vom Fluggerät abfallen. Achten Sie beim Einbau von Zubehör darauf, dass das Gesamtgewicht des Fluggerätes das maximale Abfluggewicht nicht überschreitet. Darüber hinaus muss das Zubehör so angebracht werden, dass der Schwerpunkt beibehalten wird. Wenn das Fluggerät über die Gewichtsgrenze des Fluggeräts befindet, damit das Fluggerät stabil bleibt. Vergewissern Sie sich, dass die Sichtsensorysysteme, das Infrarotsensor-System, die Zusatzbeleuchtung und das RTK-Modul nicht blockiert sind.

HINWEIS

- Verwenden Sie Zubehör, das speziell für die DJ MATRICE™ 4D Serie bestimmt ist, NICHT mit anderen Produkten. Sie tragen die volle Verantwortung für Schäden, die durch die Verwendung von Zubehör mit anderen Produkten entstehen.
- Wenn Sie ein Gerät oder eine Nutzlast eines Drittanbieters am Fluggerät der DJ Matrice 4D Serie anbringen wollen, lesen Sie das Handbuch und die Sicherheitsdokumente für das Gerät oder für die Nutzlast des Drittanbieters sorgfältig durch. Selbst wenn Geräte von Drittanbietern mit DJ-Drohnen verwendet werden können, garantiert DJ nicht, dass diese Geräte ordnungsgemäß und sicher funktionieren. DJ haftet nicht für Sach- oder Personenschäden, die durch Geräte von Drittanbietern oder Drittanbietern verursacht werden.
- Die Nutzlast des Drittanbieters sollte eine Schutzklasse aufweisen, die der des Fluggeräts entspricht oder höher ist, und die Anschlüsse sollten ordnungsgemäß abgedichtet sein. Wenn eine der Dichtungen versagt und Wasser in das Fluggerät gelangt, wird die Flugsicherheit erheblich beeinträchtigt.

Hinweis zur Sicherheit von Akkus

⚠️ WARNUNG

- Lass die Akkus NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten kommen. Der Akku darf NICHT feucht sein oder im Regen liegen gelassen werden. Den Akku NICHT ins Wasser fallen lassen. Andernfalls kann es zu einer Explosion oder einem Brand kommen. Wenn der Akku mit Flüssigkeit in Kontakt kommt, entferne ihn sofort, lege ihn an einen trockenen und gut belüfteten Ort, fern von brennbaren Materialien, und kontaktiere den DJ-Support oder einen autorisierten DJ-Händler, um Anweisungen zu erhalten.
- Verwenden Sie KEINE Akkus oder Ladegeräte, die nicht von DJ stammen. Neue Akkus oder Ladegeräte können Sie auf www.dji.com erwerben. DJ übernimmt keine Haftung bei Schäden, die durch Akkus oder Ladegeräte von Fremdherstellern entstehen.
- Verwenden Sie KEINE aufgeladenen, undichten und beschädigten Akkus.
- Die Akkus sollten im vorgegebenen Temperaturbereich verwendet werden. Eine zu hohe Temperatur kann eine Explosion oder einen Brand verursachen. Eine zu niedrige Temperatur senkt die Leistung des Akkus.
- Die Akkus nicht zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren.
- Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, den betroffenen Bereich sofort mit Wasser gründlich ausspülen und einen Arzt aufsuchen.
- Bewahren Sie die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Sollte ein Kind versehentlich einen Teil des Akkus verschlucken, suchen Sie sofort professionelle medizinische Hilfe auf.
- Verwenden Sie den Akku NICHT, wenn er in einen Unfall oder starken Aufprall verwickelt war.
- Laden Sie den Akku NICHT unmittelbar nach dem Flug auf. Die Akkutemperatur könnte zu hoch sein und zu schweren Schäden am Akku führen. Lassen Sie den Akku nach dem Fliegen bis auf Raumtemperatur abkühlen. Der Akku sollte in einem Temperaturbereich von 5 °C bis 45 °C aufgeladen werden. Die ideale Ladetemperatur liegt zwischen 22 °C und 28 °C. Wird der Akku bei optimalen Temperaturen aufgeladen, dann kann die Lebensdauer des Akkus verlängert werden.
- Lassen Sie die Akkus NICHT in der Nähe von Wärmequellen wie Öfen oder Heizungen, unter direkter Sonneneinstrahlung oder bei Hitze in einem Fahrzeug liegen.
- Den Akku NICHT über einen längeren Zeitraum lagern, nachdem er vollständig entladen wurde. Andernfalls kann der Akku eine Tiefentladung erleiden und die Akkuzelle irreparabel beschädigt werden. Entfernen Sie den Akku aus dem Fluggerät und lagern Sie ihn separat, wenn das Fluggerät über einen längeren Zeitraum nicht im Dock betrieben wird.
- Wenn ein Akku mit niedrigem Ladestand über einen längeren Zeitraum gelagert wurde, geht der Akku in den Ruhezustand über. Laden Sie den Akku erneut auf, um ihn aus dem Ruhezustand zu bringen.
- Du musst den Akkustand und die Anzahl der Akkuzyklen regelmäßig überprüfen. Der Akku ist auf 400 Ladezyklen ausgelegt. Nach der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen wird die Stabilität eines Akkus beeinträchtigt. In diesem Fall müssen Sie den Akku ersetzten. Andernfalls sind Sie verantwortlich für Schäden am Gerät und Verluste von Dritten, die durch eine Überschreitung der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen von Akkus verursacht werden.
- Verwenden Sie das Fluggerät NICHT in stark elektrostatischen oder elektromagnetischen Umgebungen, wie z. B. bei einem Gewittersturm.
- Legen Sie einen Akku NICHT direkt auf eine leitende Oberfläche, (wie z. B. ein Metallregal).
- Verbinden Sie den positiven und negativen Pol eines Akkus NICHT mit einem Kabel oder anderen Metallgegenständen. Andernfalls kommt es zu einem Kurzschluss des Akkus.
- Tauschen Sie den Akku rechtzeitig aus, wenn in der App (DJI FlightHub 2 oder DJI Pilot 2) eine entsprechende Aufforderung angezeigt wird. Das Dock und das Fluggerät können keine Flugaufgaben ausführen, wenn die Lebensdauer des Akkus erreicht ist.
- Überprüfen und reinigen Sie den Akku, die Akkufächer und das Akkufach regelmäßig. Verwenden Sie KEINEN Alkohol oder andere brennbare Lösungsmittel zur Reinigung.
- Beim separaten Transport oder der separaten Lagerung des Akkus ist Folgendes zu beachten:
 - Lagern Sie die Akkus NICHT bei einer Umgebungstemperatur von über 50 °C.
 - Legen Sie die Akkus NICHT auf oder in die Nähe von Kabeln oder anderen Metallgegenständen.
 - Ein beschädigter Akku oder ein Akku mit einem Akkustand von mehr als 30 % darf NICHT transportiert werden.
 - Wenn Sie die Akkus in ein Flugzeug mitnehmen müssen, stellen Sie sicher, dass Sie die örtlichen Richtlinien und Vorschriften für den Akkustransport einhalten.

Technische Daten

Fluggerät (Modell: MAD/MATD)	
Betriebstemperatur	-20 °C bis 50 °C
Windschwebenauigkeit (windschiff oder windig, mit RTK-Positionierung)	Horizontal: ±0,1 m vertikal: ±0,1 m
O4+ Enterprise Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP)^[1] 2.400 bis 2.4835 GHz <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150 bis 5,250 GHz (CE; 5,170 bis 5,250 GHz <23 dBm (FCC/CE) 5,725 bis 5,850 GHz <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)	
Bluetooth 5.1 Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP)^[1] 2.400 bis 2.4835 GHz; ≤10 dBm	
Intelligent Flight Battery	
Kapazität	6768 mAh
Standardspannung	22,14 V
Ladetemperatur	5 °C bis 45 °C
Fernsteuerung (Modell: TKPL2)	
O4+ Enterprise Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP)^[1] 2.400-2.4835 GHz <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz <23 dBm (FCC/CE) 5,725-5,850 GHz <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE); <30 dBm (SRRC)	
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax) Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP)^[1] 2.400-2.4835 GHz <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)	
Bluetooth 5.2 Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP)^[1] 2.400 bis 2.4835 GHz; <10 dBm	

^[1] Die unterschieden Betriebsfrequenz und der verfügbare Frequenzbereich können in verschiedenen Ländern und Regionen variieren. Weitere Informationen findest du in der örtlichen Gesetzgebung und in den lokal geltenden Vorschriften.

ES

Renuncia de responsabilidad



Al usar este producto, confirmo que ha leído, comprendido y acepta los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en https://enterprise.dji.com/dock-3. SALVO SI LAS POLÍTICAS DEL SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, INDICAN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUSTITUIRÁN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

Conformidad para la exportación, renuncia de responsabilidad e indemnización

Usted reconoce que tiene la responsabilidad de cumplir con la legislación de control de exportaciones de la Unión Europea y otras leyes de control de exportación vigentes. Por tanto, la responsabilidad legal recaerá enteramente sobre usted si el uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas suyas relacionadas con el producto no cumplen con las leyes de control de exportaciones vigentes. DJI™ no será responsable, en ninguna circunstancia, de cualquier infracción de las leyes de control de exportaciones que usted pueda cometer. A esta renuncia a toda responsabilidad a DJI, sus afiliados, directores, ejecutivos, empleados, agentes y representantes frente a reclamaciones, demandas, juicios, causas, gastos (incluidos honorarios razonables en concepto de asistencia jurídica), daños, pérdidas o responsabilidades de cualquier naturaleza derivados, supuestamente derivados o relacionados con el incumplimiento por su parte de las leyes de control de exportación vigentes.

Requisitos sobre condiciones de vuelo

⚠️ ADVERTENCIA

- La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 12 m/s, nieve, lluvia moderada, niebla, granizo o rayos.
- NO despegue a una altitud superior a 6500 m (21 325 ft) sobre el nivel del mar.
- NO despegue desde objetos en movimiento como automóviles o barcos.
- NO vuele la aeronave en condiciones en las cuales la señal GNSS sea débil, como en espacios interiores o cerca de edificios que obstruyan considerablemente la señal, así como en los casos en que se intermita la visualización del posicionamiento, como poco iluminados, con una altitud significativa o superficies con texturas decalcadas, como agua o nieve.

⚠️ AVISO

- Vuele en espacios abiertos. Evite volar en zonas cerca de grandes multitudes. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas, las rocas o los árboles altos pueden afectar a la precisión de la señal GNSS y bloquear la señal de transmisión de vídeo al avión.
- Para no perjudicar el rendimiento de vuelo ni la vida útil del motor, NO despegue ni aterrice la aeronave en superficies arenosas o polvorizadas.
- Evite las interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar los dispositivos Bluetooth y Wi-Fi cercanos cuando controle la aeronave con el control remoto.
- Permanezca extremadamente alerta cuando vuele cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Preste mucha atención a la calidad de transmisión de vídeo y la intensidad de la señal en DJ Pilot 2. Regrese al punto de despegue y aterrice la aeronave si DJ Pilot 2 se lo indica para garantizar la seguridad del vuelo. Las fuentes de interferencias electromagnéticas incluyen, entre otras, las líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala, estaciones de radar, estaciones base móviles o torres de radiodifusión. Las interferencias electromagnéticas o de campo eléctrico fuertes pueden dañar la aeronave o incluso provocar una colisión.

Lista de comprobación previa al vuelo

Cuando la utilice con el Dock, complete la comprobación previa al vuelo siguiendo las instrucciones que aparecen en el paquete de inicio. Después de cuando la utilice con el control remoto, complete la siguiente comprobación previa al vuelo:

- Asegúrese de que las baterías del control remoto y de la aeronave estén totalmente cargadas y que la batería de vuelo inteligente esté colocada firmemente. Compruebe que tanto las bandas de sujeción de la batería como los brazos de bloqueo de la batería están asegurados.
- Asegúrese de que no haya elementos extraños (p.e., agua, aceite, tierra o arena) dentro de la aeronave ni sus componentes. Asegúrese de que las salidas de aire de los sensores, los orificios de refrigeración de la cámara y los orificios de ventilación del motor no estén bloqueados.
- Asegúrese de que las hélices sean del mismo modelo y estén montadas correctamente. Asegúrese de que los motores o las hélices no presenten daños ni deformaciones, que no haya ningún objeto extraño dentro ni encima de los motores o de las hélices y que las palas de las hélices estén desplegadas.
- Asegúrese de que los objetivos de los sistemas de visión, las cámaras, el cristal de los sensores de infrarrojo y las luces auxiliares estén limpios, libres de pegatinas y no presenten ningún tipo de interferencia.
- Asegúrese de retirar el protector del estabilizador antes de encender la aeronave.
- Asegúrese de que las tapas de todos los puertos estén bien cerradas si no se van a utilizar. De lo contrario, se reducirá el rendimiento que proporciona el índice de protección (IP) nominal del dispositivo.
- Asegúrese de que las antenas del control remoto se hayan colocado en la posición adecuada.
- Asegúrese de que la aplicación DJ Pilot 2 y el firmware de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
- Encienda la aeronave y el control remoto, y ponga el selector de modo de vuelo en el modo N. Asegúrese de que el led de estado del control remoto y los indicadores del nivel de batería de la aeronave estén iluminados en verde fijo. Se indica así que la aeronave y el control remoto están vinculados y que el control remoto tiene el mando de la aeronave.
- Asegúrese de que su área de vuelo esté dentro de las zonas aprobadas para vehículos aéreos no tripulados (VANT) y que las condiciones de vuelo sean adecuadas para volar la aeronave. Coloque la aeronave en un terreno despejado y plano. Asegúrese de que no haya obstáculos, edificios o árboles en los alrededores y que la aeronave esté a una distancia de 5 m del piloto. El piloto debe estar situado detrás de la aeronave.
- Para garantizar la seguridad de vuelo, acceda a la vista de vuelo en la aplicación DJ Pilot 2 y compruebe los parámetros especificados en la lista de comprobación previa al vuelo.
- Asegúrese de que la aplicación DJ Pilot 2 esté abierta adecuadamente para ayudarle a pilotar la aeronave. SIN LOS DATOS DE VUELO QUE REGISTRA LA APLICACIÓN DJ PILOT 2, EN DETERMINADAS SITUACIONES (INCLUIDA LA PÉRDIDA DE LA AERONAVE) ES POSIBLE QUE DJI NO PUEDA PRESTARLE SERVICIOS DE ASISTENCIA POSVENTA NI ASUMIR RESPONSABILIDAD ALGUNA.
- Para evitar colisiones en pleno vuelo, divida el espacio aéreo de vuelo cuando haya varias aeronaves operando simultáneamente.

Aviso sobre la seguridad de vuelo

⚠️ ADVERTENCIA

- Manténgase alejado de las hélices y los motores en movimiento.
- Asegúrese de no estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno físico o mental que pudiera afectar a su capacidad de usar la aeronave con seguridad.
- Deje de usar la aeronave si esta no funciona adecuadamente. NO use una aeronave que haya sufrido una colisión. Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para obtener ayuda.
- Asegúrese de seguir las indicaciones de DJ Pilot 2 para regresar al punto de origen y aterrice la aeronave si recibe advertencias de sobrecarga de batería, rachas de viento fuertes, calibración de la brújula o sobrecarga del motor, entre otras.
- La aeronave no podrá esquivar obstáculos durante el RPO si la luz es insuficiente. Utilice el control remoto para controlar la velocidad y altitud de la aeronave con el fin de evitar colisiones durante el RPO cuando la señal del control remoto sea normal.
- Esper e que las hélices se detengan por completo tras aterrizar y, a continuación, acceda a la aeronave y el control remoto. Para evitar quemaduras, NO toque directamente los motores.
- Preste atención y controle la aeronave en todo momento durante el vuelo. Las funciones de seguridad y asistencia de vuelo del sistema de visión y DJ Pilot 2 están destinadas a ayudar al piloto, no a reemplazar su control de la aeronave. Las condiciones del entorno, como la iluminación y las texturas de ciertos obstáculos, pueden afectar a la efectividad de los sistemas de visión. Algunas características del control de vuelo inteligente, como el aterrizaje de precisión y el sistema anticollision, se deshabilitan si las funciones del sistema de visión se ven afectadas. Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual y preste mucha atención al vuelo de esta. Use su capacidad de juicio para operar la aeronave y evite manualmente los obstáculos a tiempo. Es importante establecer una altitud de seguridad apropiada en caso de fallo y RPO antes de cada vuelo.
- Utilice únicamente piezas originales de DJI o piezas homologadas por DJI. Si usa piezas no autorizadas, se podrían producir averías del sistema y se podría poner en riesgo la seguridad de vuelo.
- NO modifique ni altere la aeronave, sus componentes ni sus piezas. Cualquier modificación no autorizada podría causar averías y afectar a la funcionalidad y seguridad de la aeronave.
- NO encienda la aeronave si hay agua dentro de la aeronave o sus componentes. De lo contrario, sus componentes podrían sufrir daños permanentes.
- Mantenga la aeronave a una distancia segura de las personas y los animales durante la actualización del firmware, la calibración de los sistemas o la configuración de los parámetros.
- NO exponga los objetivos de la cámara térmica a fuentes intensas de energía, como la luz solar, lava o rayos láser. De lo contrario, el sensor de la cámara podría quemarse y sufrir daños permanentes.
- NO mire directamente al telémetro láser ni a la luz NIR auxiliar cuando la aeronave esté encendida.
- NO apunte la luz láser directamente a los ojos para evitar lesiones.
- Asegúrese de que los accesorios estén montados de forma correcta y segura en la aeronave antes de usarla. De lo contrario, pueden vibrar o caerse de la aeronave durante el vuelo. Si se instalan accesorios, asegúrese de que el peso total de la aeronave no supere el peso máximo de despegue. Además, los accesorios deben instalarse en una ubicación que no altere el centro de gravedad, o cerca del centro de la cubierta superior de la aeronave para respetar la estabilidad de la aeronave. Asegúrese de que los sensores de visión, el sistema de detección por infrarrojos, la luz auxiliar y el módulo RTK no estén bloqueados.

⚠️ AVISO

- NO use accesorios específicos para la Serie DJI MATRICE™ 4D con otros productos. Usted asume toda la responsabilidad por los daños causados por los accesorios que se han usado con otros productos.
- Si usa una carga útil o un dispositivo de terceros en la aeronave de la Serie DJI Matrice 4D, lea atentamente el manual y los documentos de seguridad del dispositivo de terceros y asegúrese de que el equipo de terceros cumple con el equipo de DJI. DJI no garantiza que el equipo de terceros funcione de forma correcta o segura. DJI no es responsable por daños personales ni materiales ocasionados por cargas o dispositivos de terceros.
- La carga útil de terceros debería tener un índice de protección igual o superior al de la aeronave, y los puertos deberían estar sellados adecuadamente. Si falla alguno de los sellos y se filtra agua en el interior de la aeronave, la seguridad de vuelo se verá seriamente comprometida.

Aviso de seguridad sobre la batería

⚠️ ADVERTENCIA

- NO permita que ningún líquido entre en contacto con la batería. NO deje la batería cubierta de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer la batería en el agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio. Si la batería entra en contacto con líquido, retírela inmediatamente, colóquela en un lugar seco y abierto lejos de materiales inflamables y póngase en contacto con la Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para recibir instrucciones.
- NO utilice baterías ni cargadores que no sean de DJI. Vaya a https://www.dji.com para adquirir baterías o cargadores nuevos. DJI no asume la responsabilidad de los daños causados por baterías o cargadores que no sean de DJI.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas ni dañadas.
- Las baterías deberían utilizarse en el rango de temperaturas especificado. Una temperatura alta puede causar una explosión o un incendio. Una temperatura baja reducirá el rendimiento de la batería.
- NO desmonte ni perfor e las baterías de ninguna manera.
- Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Busque asistencia médica profesional de inmediato si un niño se traga accidentalmente alguna pieza de la batería.
- NO use la batería si ha sufrido un choque o un impacto fuerte.
- NO cargue la batería inmediatamente después del vuelo. La batería puede estar demasiado caliente y sufrir un daño grave. Deje que se enfríe hasta aproximadamente la temperatura ambiente antes de cargarla. Cargue la batería a un rango de temperatura de 5 a 45 °C (41 a 113 °F). El rango de temperatura de carga ideal es de 22 a 28 °C (72 a 82 °F). Cargar la batería en el rango de temperatura ideal puede prolongar su vida útil.
- NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como un horno o un radiador; expuestas a la luz directa del sol; ni dentro de un vehículo en condiciones climáticas calurosas.
- NO almacene la batería durante un periodo de tiempo prolongado después de que se descargue completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso, lo que causaría daños irreparables en las celdas. Retire la batería de la aeronave y guárdela por separado si la aeronave no va a volar desde el interior del Dock durante un periodo prolongado.
- Si una batería con un bajo nivel de carga se ha almacenado durante un periodo prolongado, entra en modo de hibernación profunda. Recargue la batería para sacarla de la hibernación.
- Compruebe regularmente el recuento de ciclos y el nivel de la batería. La batería tiene una vida útil de 400 ciclos. A medida que se eleva el número de ciclos, la estabilidad de la batería se verá afectada. Si eso ocurre, asegúrese de sustituir la batería. De lo contrario, usted deberá responder por los daños de dispositivos y las pérdidas de terceros ocasionados por el uso de baterías que hayan superado su vida útil.
- NO use la aeronave en entornos con una elevada carga electrostática (p.e., durante tormentas eléctricas) o electromagnética.
- NO coloque una batería directamente sobre una superficie conductora, como una mesa metálica.
- NO conecte los polos positivo y negativo de una batería con un cable ni otros objetos metálicos. De lo contrario, la batería sufrirá un cortocircuito.
- Sustituya la batería a tiempo si aparece un mensaje en la aplicación (DJI FlightHub 2 o DJ Pilot 2). El tiempo que la aeronave no podrá realizar tareas de vuelo cuando se alcance la vida útil de la batería.
- Examine y limpie la batería, los puertos de la batería y el compartimento de la batería regularmente. NO use alcohol ni otros disolventes inflamables para limpiar.
- Observe lo siguiente al transportar o guardar la batería por separado:
 - NO guarde las baterías en entornos cuya temperatura sea superior a 50 °C (122 °F).
 - NO coloque las baterías encima o cerca de cables u otros objetos metálicos.
 - NO intente transportar una batería dañada o con un nivel de batería superior al 30%.
 - Si es necesario transportar las baterías en avión, asegúrese de cumplir con las normativas y directrices locales sobre el transporte de baterías.

Especificaciones

Aeronave (modelo: MAD/MATD)	
Temperatura de funcionamiento	De -20 a 50 °C (de -4 a 122 °F)
Rango de precisión en vuelo estacionario (sin viento o con brisa, con posicionamiento por RTK)	Horizontal: ±0,1 m, vertical: ±0,1 m
O4+ Enterprise Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE)^[1] 2.4000-2.4835 GHz <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz (CE; 5.170-5.250 GHz) <23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)	

Bluetooth 5.1	
Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; ≤10 dBm
Batería de vuelo inteligente	
Capacidad	6768 mAh
Voltaje estándar	22.14 V
Temperatura de carga	De 5 a 45 °C (de 41 a 113 °F)
Control remoto (Modelo: TKPL2)	
O4+ Enterprise Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE)^[1] 2.400-2.4835 GHz <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz <23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)	
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax) Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE)^[1] 2.400-2.4835 GHz <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)	
Bluetooth 5.2 Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE)^[1] 2.400-2.4835 GHz; <10 dBm	

^[1] La frecuencia de funcionamiento admítida y el rango de frecuencias disponible pueden variar en diferentes países y regiones. Consulte la legislación y las normativas locales para obtener más información.

FR

Clause d'exclusion de responsabilité



En utilisant ce produit, vous déclarez avoir lu, compris et accepté les conditions générales de cette directive ainsi que toutes les instructions figurant sur le site https://enterprise.dji.com/dock-3. SAUF DISPOSITION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DE SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES À L'ADRESSE HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, LE PRODUIT ET TOUS LES MATÉRIEL ET CONTENUS DISPONIBLES VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.

Conformité des exportations, clause d'exclusion de responsabilité et indemnités

Vous reconnaissez qu'il est de votre responsabilité de vous conformer à la législation de l'UE en matière de contrôles d'exportation et à toute autre législation applicable en matière de contrôle des exportations. Vous serez seul responsable des questions d'ordre juridique si toute utilisation, vente, transfert, location ou autre conduite liée au produit ne respecte pas les lois applicables en matière de contrôle des exportations. DJI™ ne sera, en aucun cas, responsable de votre violation des lois applicables en matière de contrôle des exportations. En outre, vous devrez indemniser, défendre et dégager de toute responsabilité DJI, ses affiliés, directeurs, responsables, employes, agents et représentants, contre toutes les réclamations, demandes, poursuites, causes d'action, dépenses (y compris les frais d'avocat raisonnables), dommages, pertes ou responsabilités de quelque nature que ce soit, résultant ou prétendument résultant de, ou liés à, votre manquement aux lois applicables en matière de contrôle des exportations.

Exigences relatives aux conditions de vol

⚠️ AVERTISSEMENT

- L'appareil est conçu pour fonctionner dans des conditions météorologiques bonnes ou modérées. N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent dépassant les 12 m/s, de neige, de pluie modérée, de brouillard, de grêle ou de foudre.
- NE faites PAS décoller l'appareil depuis une altitude supérieure à 6 500 m (21 325 pi) au-dessus du niveau de la mer.
- NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement comme des voitures et des bateaux.
- NE faites PAS voler l'appareil dans des conditions avec un signal GNSS faible, comme à l'intérieur ou à proximité de bâtiments créant une importante obstruction du signal, et dans des environnements impropres au positionnement visuel, comme une faible luminosité, une altitude importante ou des surfaces avec des textures faibles comme l'eau ou le neige.

- A. N'utilisez PAS l'appareil dans des environnements électrostatiques ou électromagnétiques intenses (par exemple, lors d'orages).
- NE PAS placer une batterie directement sur une surface conductrice telle qu'une grille métallique.
- NE PAS connecter les pôles positif et négatif d'une batterie avec un cable ou d'autres objets métalliques. Une telle opération pourrait provoquer un court-circuit de la batterie.
- Remplacez la batterie à temps si une invite apparaît dans l'application (DJI FlightHub 2 ou DJI Pilot 2). Le dock et l'appareil ne peuvent pas effectuer de tâches de vol longue durée de la durée de vie de la batterie est atteinte.
- Examinez et nettoyez régulièrement la batterie, les ports de la batterie et le compartiment de la batterie. N'utilisez PAS d'alcool ni d'autres solvants inflammables pour le nettoyage.
- Respectez les consignes suivantes lors du transport ou du stockage séparé de la batterie :
 - NE placez jamais les piles dans un environnement dont la température est supérieure à 50° C (122° F).
 - NE placez PAS les batteries sur ou à proximité de fils ou d'autres objets métalliques.
 - NE PAS essayer de transporter une batterie endommagée ou dont le niveau de batterie est supérieur à 30 %.
 - Si vous devez transporter les batteries dans un appareil, assurez-vous de respecter les politiques et réglementations locales en matière de transport de la batterie.

Caractéristiques techniques

Appareil (modèle : M4D/M4TD)	
Température de fonctionnement	-20 à 50 °C (-4 à 122 °F)
Précision du vol stationnaire (avec ou sans vent, avec positionnement RTK)	Horizontale : ± 0,1 m, verticale : ± 0,1 m
O4+ Enterprise	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,4000-2,4835 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz (CE : 5,170-5,250 GHz) : < 23 dBm (FCC/CE) 5,725-5,850 GHz : < 33 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,4000-2,4835 GHz : ≤ 10 dBm
Batterie de vol intelligente	
Capacité	6 768 mAh
Tension standard	22,14 V
Température en recharge	5 à 45 °C (41 à 113 °F)
Radiocommande (Modèle: TKPL2)	
O4+ Enterprise	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz : < 23 dBm (FCC/CE) 5,150-5,850 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz : < 26 dBm (FCC), < 23 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz : ≤ 26 dBm (FCC/SRRC), ≤ 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz : < 10 dBm

[1] La fréquence de fonctionnement prise en charge et la plage de fréquences disponible peuvent varier selon les pays et les régions. Veuillez vous reporter aux lois et réglementations locales pour plus d'informations.

IT

Limitazioni di responsabilità

- Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i termini e condizioni delle presenti linee guida e tutte le istruzioni riportate sul sito web https://enterprise.dji.com/dock-3. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SUL SITO WEB HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASA ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini.

Conformità alle leggi sulle esportazioni, limitazioni di responsabilità e indennizzi

L'utente riconosce che è sua responsabilità rispettare le norme sul controllo delle esportazioni vigenti nell'UE, oltre alle altre leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. L'utente è l'unico responsabile legale nel caso in cui l'utilizzo, la vendita, il trasferimento, la concessione in noleggio o altra condotta relativi ai prodotti non rispettino le leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. DJI™ declina ogni responsabilità per le violazioni di eventuali leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. Inoltre, l'utente indennizzerà, difenderà ed escluderà DJI, le sue affiliate, i suoi direttori, funzionari, dipendenti, agenti e rappresentanti da qualunque reclamo, richiesta, vertenza legale, causa di azione, spesa (comprese le parcellle ragionevoli dei legali), danno, perdita o responsabilità di qualunque natura, ascrivibili, o che si presume siano ascrivibili, o correlati al mancato rispetto delle leggi sul controllo delle esportazioni in vigore da parte deftente stesso.

Requisiti sulle condizioni di volo

ATTENZIONE

- L'aeromobile è stato progettato per operare in condizioni meteorologiche favorevoli o moderate. NON utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 12 m/s, neve, pioggia moderata, nebbia, grandine e lampi.
- NON decollare da un'altitudine superiore a 6.500 m sopra il livello del mare.
- NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.
- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni di segnale GNSS debole, ad esempio al chiuso o in prossimità di edifici con forte ostruzione del segnale, e in ambienti non adatti al posizionamento visivo, ad es. in condizioni di scarsa luminosità, elevata altitudine o superfici con strutture deboli come acqua o neve.

AVVISO

- Volare in zone aperte. Non utilizzare l'aeromobile in luoghi affollati. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o alberi alti possono influenzare la precisione del segnale GNSS e bloccare il segnale di trasmissione video.
- Per non influire sulle prestazioni di volo e sulla durata del motore, NON far decollare o atterrare l'aeromobile su aree sabbiose o polverose.
- Evitare le interferenze tra il radiocomando e altri apparecchi wireless. Nel controllare l'aeromobile con il radiocomando, assicurarsi di aver spento i dispositivi Wi-Fi e Bluetooth nelle vicinanze.
- Fare particolare attenzione quando si vola in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche od onde radio. Prestare molta attenzione alla qualità della trasmissione video e alla forza di segnale in DJI Pilot 2. Ritornare alla posizione iniziale e far atterrare l'aeromobile se richiesto sull'app DJI Pilot 2 per garantire la sicurezza del volo. Le forti di interferenza elettromagnetica includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni radio, stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e telediffusione. Forti interferenze elettromagnetiche o di campo elettrico possono danneggiare l'aeromobile o persino provocarne la caduta.

Elenco di controlli pre-volo

Quando si utilizza il dock, eseguire i controlli preliminari seguendo le istruzioni contenute nella confezione. Quando si utilizza il radiocomando, eseguire i seguenti controlli preliminari:

- Verificare che le batterie del radiocomando e dell'aeromobile siano completamente cariche, e che la batteria di volo intelligente sia installata in modo fermo. Verificare che entrambi i fermi e i bracci di bloccaggio della batteria siano saldi.
- Assicurarsi che non vi siano oggetti estranei all'interno dell'aeromobile o dei suoi componenti, come acqua, olio, terra o sabbia. Accertarsi che le prese d'aria dell'aeromobile, i fori di raffreddamento della batteria e i fori di ventilazione del motore non siano bloccati.

- Accertarsi che le eliche corrispondano allo stesso modello e siano montate correttamente. Accertarsi che i motori o le eliche non siano danneggiati o deformati, che non siano presenti oggetti estranei all'interno o sui motori o sulle eliche, e che le pale delle eliche siano dispiegate.
- Accertarsi che gli obiettivi dei sistemi di visione, le fotocamere, il vetro dei sensori a infrarossi e le luci ausiliarie siano puliti, privi di adesivi e non ostruiti.
- Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile.
- Accertarsi che i coperchi delle porte siano chiusi correttamente se inutilizzati. In caso contrario, si influirà sulle prestazioni di protezione dell'ingresso.
- Accertarsi che le antenne del radiocomando siano regolate nella giusta posizione.

- Accertarsi che l'app DJI Pilot 2 e il firmware dell'aeromobile siano stati aggiornati alla versione più recente.
- Accendere l'aeromobile e il radiocomando, quindi portare l'interruttore della modalità di volo sulla modalità N. Accertarsi che l'LED di stato del radiocomando e gli indicatori del livello della batteria dell'aeromobile siano di colore verde fisso. Ciò indica che l'aeromobile e il radiocomando sono collegati e che il radiocomando ha il controllo dell'aeromobile.

- Verificare che l'area di volo sia all'interno delle zone approvate per APR e le condizioni di volo siano adegiate al volo dell'aeromobile. Posizionare l'aeromobile su una superficie aperta e pianeggiante. Accertarsi che non vi siano ostacoli, edifici o altri elementi nei paraggi e che l'aeromobile sia a 5 m di distanza dal pilota. Il pilota deve trovarsi rivolto verso la parte anteriore dell'aeromobile.

- Al fine di garantire la sicurezza in volo, accedere alla visuale del volo di DJI Pilot 2 e verificare i parametri nell'elenco di controllo pre-volo.
- Accertarsi che DJI Pilot 2 sia aperta correttamente per assistere nel funzionamento dell'aeromobile. SENZA I DATI DI VOLO REGISTRATI DALL'APP DJI PILOT 2, IN DETERMINATE SITUAZIONI (TRA CUI LA PERDITA DELL'AEROMOBILE) DJI POTREBBE NON ESSERE IN GRADO DI FORNIRE ASSISTENZA POST-VENDITA O ASSUMERSI LA RESPONSABILITÀ.

- Dividere lo spazio aereo per il volo quando si utilizzano diversi aeromobili contemporaneamente per evitare collisioni in volo.

Avviso sulla sicurezza di volo

ATTENZIONE

- Tenersi a debita distanza dalle eliche rotanti e dai motori accesi.
- Assicurarsi di non essere sotto l'effetto di alcool, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisi o mentali che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
- Smettere di utilizzare l'aeromobile se non funziona correttamente. NON utilizzare l'aeromobile se è stato colpito in una collisione. Contattare l'Assistenza DJI o un rivenditore autorizzato DJI per assistenza.
- Assicurarsi di seguire le istruzioni su DJI Pilot 2 per richiamare l'aeromobile e atterrare il prima possibile se avvisati della possibilità di batteria scarica, venti forti, calibrazione della bussola, sovraccarico dei motori, ecc.
- In caso di illuminazione insufficiente, l'aeromobile non è in grado di evitare ostacoli durante l'RTH. Utilizzare il radiocomando per verificare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile, in modo da evitare collisioni durante il ritorno automatico (RTH) quando il segnale del radiocomando è normale.
- Attendere che le eliche smettano completamente di girare dopo l'atterraggio, quindi spegnere l'aeromobile e il radiocomando. NON toccare direttamente il motore, per evitare ustioni.
- Durante il volo, prestare attenzione e avere il pieno controllo dell'aeromobile in ogni momento. Le funzioni di sicurezza e di assistenza al volo del sistema di visione e di DJI Pilot 2 hanno lo scopo di aiutare il pilota, non di sostituire il controllo sull'aeromobile. Condizioni ambientali come l'illuminazione e la struttura superficiale degli ostacoli possono influire sulle prestazioni dei sistemi di visione. Le funzioni di controllo del volo intelligente, come l'atterraggio di precisione e l'aggiramento degli ostacoli, vengono disattivate in caso di problemi del sistema di visione. Tenere l'aeromobile all'interno del VLOS e prestare molta attenzione al volo di volo. Usare discrezione nel pilotare l'aeromobile ed evitare malfunzionie gli ostacoli in modo tempestivo. È importante impostare un'altitudine falsale e RTH idonea prima di ogni volo.
- Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.
- NON modificare o alterare l'aeromobile, i suoi componenti o le sue parti. Le modifiche non autorizzate possono causare anomalie e compromettere la funzionalità e la sicurezza dell'aeromobile.
- NON accendere l'aeromobile in presenza di acqua al suo interno o nei componenti. In caso contrario, possono verificarsi danni permanenti ai componenti.
- Quando si aggiorna il firmware, si calibrano i sistemi o si impostano i parametri, tenere l'aeromobile a distanza di sicurezza da persone e animali.
- NON esporre gli obiettivi della fotocamera a infrarossi a una forte fonte di energia come sole, lava o raggi laser. In caso contrario, il sensore della fotocamera potrebbe bruciarsi e risultare danneggiato in modo permanente.
- NON guardare direttamente il rilevatore laser o la luce ausiliaria a NIR dell'aeromobile a vista.
- NON puntare il radiocomando verso le persone o le loro lesioni.
- Accertarsi che gli accessori siano montati correttamente e saldamente sull'aeromobile prima di utilizzarlo. In caso contrario, potrebbero vibrare o cadere dall'aeromobile durante il volo. Nell'installazione eventuali accessori, accertarsi che il peso totale dell'aeromobile non superi il peso massimo al decollo. Inoltre, gli accessori devono essere installati in modo da mantenere il centro di gravità o in prossimità del centro della scocca superiore dell'aeromobile per garantire la stabilità. Accertarsi che il sistema di visione, il sistema di rilevamento a infrarossi, la luce ausiliaria e il modulo RTH non siano ostruiti.

AVVISO

- NON utilizzare accessori progettati per la serie DJI MATRICE™ 4D con altri prodotti. L'utente si assume la piena responsabilità per i danni causati dall'utilizzo di tali accessori con altri prodotti.
- Se si utilizza un dispositivo o un carico di terze parti sull'aeromobile della serie DJI Matrice 4D, leggere attentamente il manuale e i documenti sulla sicurezza del dispositivo o del carico di terze parti. Anche se con l'attrezzatura DJI possono essere utilizzate attrezzature di terze parti, DJI non ne garantisce il funzionamento corretto o sicuro. DJI non è responsabile per alcun danno a proprietà o persone causato da un dispositivo o un carico di terze parti.
- Il carico di terzi deve avere un grado di protezione pari o superiore a quello dell'aeromobile e le porte devono essere adeguatamente sigillate. Se una delle guarnizioni non dovesse funzionare o se l'acqua dovesse entrare nell'aeromobile, la sicurezza del volo può essere compromessa.

Informativa sulla sicurezza della batteria

ATTENZIONE

- NON consentire a liquidi di entrare in contatto con la batteria. NON lasciare la batteria coperta di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme. Se la batteria entra in contatto con liquidi, rimuoverla immediatamente, posizionarla in un luogo aperto e asciutto, lontano da materiali infiammabili, e contattare l'assistenza DJI o un rivenditore autorizzato DJI per ricevere istruzioni.
- NON utilizzare batterie o caricabatterie non certificati da DJI. Visitare il sito Web https://www.dji.com per acquistare batterie o caricabatterie di ricambio. DJI declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'utilizzo di batterie o caricabatterie non originali.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni.

- Le batterie devono essere utilizzate entro l'intervallo di temperatura specificato. Una temperatura elevata può causare esplosioni o fiamme. Una temperatura bassa può ridurre le prestazioni della batteria.
- Non smontare né perforare le batterie in alcun modo.
- Gli elettroli presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroli con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Rovolverli immediatamente a un medico se un bambino dovesse ingerire parti di una batteria.
- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- NON ricaricare la batteria subito dopo un volo. La temperatura della batteria potrebbe essere troppo alta e si potrebbero causare gravi danni alla stessa. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino a temperatura ambiente prima di ricaricarla nuovamente. Caricare la batteria a una temperatura compresa tra 5°C e 45°C. La temperatura di ricarica ideale è compresa tra 22°C e 28°C. La ricarica alla temperatura ideale può prolungare la durata della batteria.
- NON lasciare le batterie in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero, sotto la luce diretta del sole o all'interno di un veicolo in giornate calde.
- NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo di tempo prolungato. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente e dann irreparabili al vano batteria. Rimuovere la batteria dall'aeromobile e conservarla separatamente se l'aeromobile non viene usato nel dock per un periodo di tempo prolungato.
- Se una batteria scarica è stata conservata per un periodo di tempo prolungato, entrerà in Modalità Ibernata. Ricaricare la batteria per interrompere la modalità Ibernata.

- Verificare regolarmente il livello della batteria e il numero di cicli della batteria. La batteria è stata testata per 400 cicli di ricarica. Una volta superato tale limite, la stabilità della batteria ne risentirà. In tal caso, sostituire la batteria. In caso contrario, gli utenti sono responsabili dei danni ai dispositivi e alle perdite di terze parti da ascrivere a batterie che hanno superato il limite dei cicli previsto.
- NON utilizzare l'aeromobile in ambienti soggetti a forti campi elettrostatici (ad es., temporali) o elettromagnetici.
- NON posizionare la batteria direttamente su superfici conduttive, come ad esempio una griglia in metallo.
- NON mettere i poli positivi e negativi della batteria con un cavo o altri oggetti in metallo. In caso contrario, si verificherà un cortocircuito della batteria.
- Sostituire la batteria in tempo se viene visualizzato un avviso nell'app (DJI FlightHub 2 o DJI Pilot 2). Il dock e l'aeromobile non possono eseguire le attività di volo quando la durata della batteria è terminata.
- Ispezionare e pulire regolarmente la batteria, le porte e il vano. Per la pulizia NON utilizzare alcol o altri solventi infiammabili.
- Osservare quanto segue quando si trasporta o si conserva la batteria separatamente:
 - NON conservare le batterie in ambienti con temperatura superiore a 50°C.
 - NON posizionare le batterie sopra o in prossimità di cavi o altri oggetti metallici.
 - NON tentare di trasportare una batteria danneggiata o con livello di carica superiore al 30%.
- Se occorre portare le batterie su un aeroplano, accertarsi di rispettare le politiche e le disposizioni locali sul trasporto delle batterie.

Specifiche

Aeromobile (Modello: M4D/M4TD)	
Temperatura operativa	Tra -20 °C e 50 °C
Accuratezza del volo stationario (in assenza di vento o fischia)	Orizionale: ±0,1 m, verticale: ±0,1 m con posizionamento RTK
O4+ Enterprise	
Fréquence operativa e potenza del trasmettente (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz :<33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz (CE : 5.170-5.250 GHz) :<23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz :<33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Fréquence operativa e potenza del trasmettente (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz :≤10 dBm
Batteria di volo intelligente	
Capacité	6768 mAh
Tensione standard	22,14 V
Température di ricarica	5 a 45 °C (41 a 113 °F)
Radiocomando (Modello: TKPL2)	
O4+ Enterprise	
Fréquence operativa e potenza del trasmettente (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz :<33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz :<23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz :<33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac/ax)	
Fréquence operativa e potenza del trasmettente (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz :<26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz :<26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz :<26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Fréquence operativa e potenza del trasmettente (EIRP) ^[1]	2.400-2.4835 GHz :<10 dBm

[1] La frequenza operativa supportata e l'intervallo di frequenza disponibile variano in base ai paesi e alle regioni. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle leggi e alle regolamentazioni locali.

NL

Disclaimer

- Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijn en alle instructies op https://enterprise.dji.com/dock-3 heeft gelezen en begrepen en dat u ze accepteert. BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTER-SALESSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN IN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELIEVERD IN DE HUIDIGE STAAT EN OP BASIS VAN BESCHIKBAARHEID. ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet bedoeld voor kinderen.

Exportnaleving, disclaimer en vrijwaring

U erkent dat het uw verantwoordelijkheid is om te voldoen aan de EU-exportcontrolewet en alle andere toepasselijke exportcontrolewetgeving. U draagt als enige de wettelijke verantwoordelijkheid als uw gebruik, verkoop, overdracht, gebruik of ander gedrag met betrekking tot de producten of de producten die u toepasselijke exportcontrolewetgeving. DJI™ is in geen enkel geval verantwoordelijk voor het door u schenden van toepasselijke exportcontrolewetgeving. Daarnaast zit DJI, zijn filialen, directeurs, managers, werknemers, agenten, en vertegenwoordigers vrijwaren, verdedigen, schadeloos stellen en beschermen tegen alle claims, van welke aard ook, enige, rechten, schade, acties, kosten (waaronder redelijke advocatenkosten), schadevergoedingen, verliezen, of aansprakelijkheid, voortvloeiende uit, of oenschijnlijk voortvloeiende uit, of in verband met, uw overtreding van de van toepassing zijnde exportwetgeving.

Versteins voor vluchtomstandigheden

WAARSCHUWING

- De drone is ontworpen om te functioneren bij goede tot milde weersomstandigheden. Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, zoals windsnelheden van meer dan 12 m/s, sneeuw, matig regen, mist, hagel of bliksem.
- Stijg NIET op vanaf een hoogte van meer dan 6.500 m boven zeeniveau.
- Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's en schepen.
- Vlieg NIET met de drone onder omstandigheden met een zwak GNSS-sigitaal, zoals binnenshuis of in de buurt van gebouwen met ernstige signaalbelemmering, en in omgevingen die ongeschikt zijn voor zichtpositionering, zoals weinig licht, grote hoogte of oppervlakken met zwakke texturen zoals water of sneeuw.

OPMERKING

- Gebruik de drone in open gebieden. Vermijd vliegen in gebieden met grote mensenmassa's. Hoge gebouwen, stalen constructies, bergen, rotsen of hoge bomen kunnen invloed hebben op de nauwkeurigheid van het GNSS-sigitaal en blokkeren mogelijk het videotransmissiesigitaal.
- Om de vliegprestaties en de levensduur van de motor te vrijwaren, mag u de drone NIET laten optussen of landen op zandgrief of stoffige oppervlakken.
- Voorkom verstoring tussen de afstandsbediening en andere draadloze apparatuur. Zorg ervoor dat u wifi- en Bluetooth-apparaten in de buurt uitschakelt wanneer u de drone met de afstandsbediening bedient.
- Wees zeer alert als u in de buurt vliegt van gebieden met magnetische of radio-interferentie. Let goed op de kwaliteit van de videotransmissie en de signaalsterkte in DJI Pilot 2. Keer terug naar het startpunt en land de drone als dit in DJI Pilot 2 wordt gevraagd om de vliegveiligheid te garanderen. Bronnen van elektromagnetische interferentie omvatten, maar zijn niet beperkt tot: hoogspanningslijnen, grote vermogenstransmissiesstations, radarstations, mobiele basissstations en zendmasten. Sterke elektromagnetische of dicht bij de vlieghoogte van de drone veroorzaakt vanzelf tot een crash leiden.

Checklist ter voorbereiding van de vlucht

Wanneer u het dock gebruikt, voer dan de controle vóór de vlucht uit volgens de instructies in de dockverpakking. Wanneer u de afstandsbediening gebruikt, dient u de volgende controle vóór de vlucht uit te voeren:

- Zorg ervoor dat de afstandsbediening en de batterijen van de drone volledig zijn opgeladen en dat de Intelligent Flight-batterij stevig is geïnstalleerd. Controleer of beide batterijgespen en de batterijvergrendelingsarm goed vastzitten.
- Zorg ervoor dat er zijn vreemde materialen of substanties in de drone of de onderdelen ervan zitten, zoals water, olie, grond of zand. Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen van de drone niet belemmerd worden door de ventilatiegaten van de motor niet geblokkeerd zijn.
- Zorg ervoor dat de propellers van hetzelfde model zijn en goed vastzitten. Controleer of de motoren of propellers niet beschadigd of vervormd zijn, of er zich geen vreemde voorwerpen in of op de motoren of propellers bevinden of of propellerbladen ongekapt zijn.
- Zorg ervoor dat de lenzen van de zichtsystemen, de camera's, het glas van de infraroodsensoren en de hulplichten schone zijn, vrij van stickers en op geen enkele manier geblokkeerd.
- Zorg ervoor dat u de gimbalbescherming verwijndt voordat u de drone inschakelt.
- Zorg ervoor dat alle afdekkingen van de porten goed gesloten zijn als u ze niet gebruikt. Zo niet, dan wordt de beschermingsgraad minder.
- Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening in de juiste positie staan.
- Zorg ervoor dat DJI Pilot 2 en de firmware van de drone zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie.
- Schakel de drone en de afstandsbediening in en zet de vluchtmodusschakelaar in de N-modus. Zorg ervoor dat de ledlampje voor de status op de afstandsbediening en de indicatoren van het accumieuvap op de drone continu groen branden. Dit geeft aan dat de drone en de afstandsbediening zijn gekoppeld en dat de afstandsbediening de drone bestuurt.
- Zorg ervoor dat uw vlieggebied zich binnen goedgekeurde zones voor UAV's bevindt en dat de vluchtomstandigheden geschikt zijn om met het vliegtuig te vliegen. Plaats de drone op een open en vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat er geen obstakels, gevaren of bomen in de buurt zijn en dat de drone zich op 5 meter afstand van de piloot bevindt. De piloot moet naar de achterkant van de drone gericht zijn.
- Ga om de vliegveiligheid te garanderen naar de vluchtweergave van DJI Pilot 2 en controleer de parameters op de voorbereidingschecklist.
- Zorg ervoor dat DJI Pilot 2 goed is geopend om u te helpen bij het besturen van de drone. ZONDER DE VLUCHTGEGEVENS DIE DOOR DE DJI PILOT 2-APP ZIJN VASTGELEGD, IS DJI IN BEPAALDE SITUAITIES (WAARONDER HET VERLIES VAN UW VLEGIETUIG) MOGELIJK NIET IN STAAT U ONDERSTEUNING NA VERKOOP TE BIEDEN OF AANSPREKELIJK TE ZIJN.
- Verdeel het luchtruim voor vluchten wanneer er meerdere drones tegelijkertijg vliegen, om botsingen tijdens de vlucht te voorkomen.

Veiligheidskennisgeving vlucht

WAARSCHUWING

- Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren.
- Zorg ervoor dat u niet onder invloed van alcohol, drugs of verdoving bent, en dat u niet ligtj aan duizeligheid, vermoedelijk, misselijkheid of andere lichamelijke of geestelijke aandoeningen die nadelige gevolgen kunnen hebben op de vlucht of op de vluchtomstandigheden van de vlucht.
- Stop met het gebruik van de drone als hij niet goed werkt. Gebruik GEEN drone die betrokken is geweest bij een botsing. Neem contact op met DJI Support of een door DJI erkende dienstverlener voor hulp.
- Zorg ervoor dat u de aanwijzingen in DJI Pilot 2 volgt om zo snel mogelijk naar huis terug te keren en te landen als u wordt gewaarschuwd voor een bijna lege batterij, harde wind, kalibratie van het kompas, overbelasting van de motor, enz.
- De drone kan tijdens RTH geen obstakels vermijden wanneer er onvoldoende licht is. Regel de snelheid en hoogte van de drone met de afstandsbediening als het signaal normaal is om te voorkomen dat de drone RTH-proces te voorkomen.
- Wacht tot de propellers na de landing volledig stoppen met draaien en schakel vervolgens de drone en de afstandsbediening uit. Raak de motor NIET rechtstreeks aan om brandwonden te voorkomen.
- Let altijd goed op en behoud te allen tijde de controle over de drone tijdens de vlucht. Functies voor veiligheid en vluchtassistentie van het zichtsysteem en DJI Pilot 2 zijn bedoeld om de piloot te helpen, niet om hun controle over de drone te vervangen. Omgevingen met hoge vlucht en de bovenschaaal van obstakels kunnen van invloed zijn op de prestaties van het zichtsysteem. Intelligente vluchtbesturingsfuncties zoals precisielanding en het vermijden van obstakels zijn uitgeschakeld wanneer de functies van het zichtsysteem zijn aangetast. Houd de drone binnen de VLOS en let goed op het vluchtpatroon. Gebruik uw verstand bij de besturing van de drone en probeer obstakels op tijd handmatig te vermijden. Het is belangrijk om de juiste hoogte voor uitvalbeveiliging en RTH vóór elke vlucht in te stellen.
- Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of onderdelen die door DJI zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde onderdelen kunnen systeemstoringen veroorzaken en de vliegveiligheid in het gedrang brengen.
- Doel GNSS aanpassingen aan de drone of de componenten of onderdelen daarvan. Ongeoorloofde wijziging kan storingen veroorzaken en de functionaliteit en veiligheid van de drone aantasten.
- Zet het vliegtuig NIET aan als er water in het vliegtuig of de onderdelen ervan aanwezig is. Anders kan dit permanente schade veroorzaken aan sommige onderdelen.
- Houd het toestel op veilige afstand van mensen en dieren wanneer u de firmware bijwerkt, systemen kalibreert of parameters instelt.
- Stel de lenzen van de thermische camera NIET bloot aan sterke energiebronnen zoals de zon, lava of een laserstraal. Anders kan de camerasensor doorbranden, wat kan leiden tot permanente schade.
- Richt het baken NIET rechtstreeks in het oog om verwondingen te vermijden.
- Zorg ervoor dat de accessoirs correct en veilig op de drone zijn gemonteerd voordat u het gebruikt. Anders kunnen ze trillen en tijdens de vlucht van de drone vallen. Zorg er bij het installeren van accessoires voor dat het totale gewicht van de drone niet meer dan het maximale startgewicht bedraagt. Bovendien moet u de accessoirs zo installeren dat het zwaartepunt gehandhaafd blijft, of zich bevindt bij het middelpunt van de bovenschaaal van het vliegtuig bevindt om het vliegtuig stabiel te houden. Zorg ervoor dat de zichtsystmen, het infrarooddetectiesysteem, de extra verlichting en de RTK-modulen niet geblokkeerd zijn.

OPMERKING

- Gebruik GNSS accessoirs die specifiek voor de DJI MATRICE™ 4D-serie zijn met andere producten. Gebruikers dragen de volledige verantwoordelijkheid voor enige schade veroorzaakt door gebruikte accessoirs met andere producten.

- Als u een apparaat of lading van derden gebruikt op de DJI Matrice 4D-serie drone, lees dan de handling en veiligheidsdocumenten van het apparaat of de lading van derden zorgvuldig door. Zelfs als de apparatuur van derden kan worden gebruikt met DJI-apparatuur, garandeert DJI niet dat de apparatuur van derden goed of veilig kan werken. DJI is niet verantwoordelijk voor eigendommen of persoonlijke schade veroorzaakt door een apparaat of lading van derden.
- De beschermingsklasse van het laadvermogen van derden moet gelijk zijn aan of hoger zijn dan die van de drone en de porten moeten correct zijn afgedicht. Als een van de afdikhtingen defect raakt en er water in de drone lekt, heeft dit ernstige gevolgen voor de vliegveiligheid.

Veiligheidsbericht batterij

WAARSCHUWING

- Laat de batterij NIET met vloeistof in contact komen. Laat de batterij NIET achter bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de batterij NIET in het water vallen. Als u dit toch doet, kan er een explosie of brand ontstaan. Als de batterij in contact komt met vloeistof, verwijder de batterij dan onmiddellijk, bewaar deze in een droge en open omgeving uit de buurt van ontvlambare materialen en neem contact op met DJI-ondersteuning of een erkende DJI-dealer voor instructies.
- Gebruik GEEN batterijen of laders die niet van DJI zijn. Ga naar https://www.dji.com voor de aanschaf van nieuwe batterijen of opladers. DJI aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die wordt veroorzaakt door batterijen of laders van een ander merk dan DJI.
- Gebruik NOOIT gezwollen, lekkende of beschadigde batterijen.
- De batterijen moeten worden gebruikt binnen het aangegeven temperatuurbereik. Een hoge temperatuur kan een explosie of brand veroorzaken. Een lage temperatuur afgeven voordat u deze opnieuw oplaadt. Laad de batterij op bij een temperatuur van 5 tot 45 °C. De ideale temperatuur om te laden is 22 tot 28 °C. Opladen bij het ideale temperatuurbereik kan de levensduur van de batterij verlengen.
- Plaats de batterijen NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of een kachel of in een voertuig op een warme dag.
- Slu de batterij NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. In zo'n geval kan de batterij overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de batterij veroorzaken. Haal de batterij uit de drone en bewaar deze apart als de drone gedurende langere tijd niet in het dock wordt gebruikt.
- Als een batterij met een laag laadniveau gedurende

- NÃO modifique nem altere a aeronave, os seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar avarias e afetar a funcionalidade e a segurança da aeronave.
- NÃO ligue a aeronave se houver água no seu interior ou nos seus componentes. Caso contrário, poderá causar danos permanentes nos componentes.
- Mantenha a aeronave a uma distância segura de pessoas e animais quando atualizar o firmware, calibrar sistemas ou configurar parâmetros.
- NÃO exponha as lentes da câmara telefográfica a uma fonte de energia forte, tal como o sol, lava ou um raio laser. Caso contrário, o sensor da câmara pode ser queimado, levando a danos permanentes.
- NÃO olhe diretamente para o telemetro laser ou para a luz auxiliar NIR (Near-Infrared Radiation) quando a aeronave estiver ligada.
- NÃO aponte o farol diretamente para os olhos para evitar ferimentos.
- Certifique-se de que os acessórios estão correta e firmemente montados na aeronave antes de utilizá-la. Caso contrário, podem vibrar ou cair da aeronave durante o voo. Asssegure-se de que, ao instalar quaisquer acessórios, o peso total da aeronave não excede o peso máximo de decolagem. Além disso, os acessórios devem ser instalados num local em que o centro de gravidade seja mantido, ou próximo do centro da parte superior da aeronave, para manter a aeronave estável. Certifique-se de que os sistemas de visão, o sistema de deteção de infravermelhos, a luz auxiliar e o módulo RTK não estão bloqueados.

ATENÇÃO

- NÃO utilize acessórios que sejam especificamente para a série DJI MATRICE™ 4D com outros produtos. Os utilizadores assumem total responsabilidade por quaisquer danos causados pela utilização de acessórios com outros produtos.
- Se estiver a utilizar um dispositivo ou carga de terceiros na aeronave da série DJI Matrice 4D, leia atentamente o manual e os documentos de segurança da carga ou dispositivo de terceiros. Mesmo que o equipamento de terceiros possa ser utilizado com equpameneto DJI, a DJI não garante que o equipamento de terceiros possa funcionar de forma adequada ou segura. A DJI não é responsável por quaisquer danos materiais ou pessoais causados por uma carga ou dispositivo de terceiros.
- A carga de terceiros deve ter um grau de proteção igual ou superior ao da aeronave e as peças devem estar devidamente seladas. Se algum dos vedantes falhar e a água penetrar na aeronave, afetará seriamente a segurança do voo.

Aviso de segurança da bateria

⚠ AVISO

- NÃO PERMITA que a bateria entre em contacto com qualquer tipo de líquido. As eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. Procure cuidados médicos profissionais imediatamente se as crianças engolirem acidentalmente qualquer parte da bateria.
- NÃO utilize a bateria se esta estiver estado envolvida numa colisão ou impacto forte.
- NÃO carregue a bateria imediatamente após o voo. A temperatura da bateria pode estar demasiado elevada e pode causar danos graves na bateria. Permita que a bateria arrefeça até perto de temperatura ambiente antes de carregá-la. Carregue a bateria de voo no intervalo de temperatura de 5 °C a 45 °C (41 °F a 113°F). O intervalo de temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (72 °F a 82 °F). O carregamento no intervalo de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.
- NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como um forno ou aquecedor, expostas à luz direta nem dentro de um veículo num dia de calor.
- NÃO armazene a bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Caso contrário, pode descarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria. Retire a bateria da aeronave e guarde-a separadamente se a aeronave não estiver a funcionar dentro do dock durante um período de tempo prolongado.
- Se uma bateria com um nível de energia baixo tiver sido armazenada durante um período de tempo prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Recarregue a bateria para a retirar da hibernação.
- Verifique regularmente o nível da bateria e as contagens do ciclo da bateria. A bateria está classificada para 400 ciclos. A estabilidade de uma bateria será afetada após os ciclos nominais. Neste caso, certifique-se de que substitui a bateria. Caso contrário, os utilizadores são responsáveis pelos danos no dispositivo e perdas de terceiros causadas por baterias que excedam os ciclos nominais.
- NÃO utilize a aeronave em ambientes eletrostáticos (por exemplo, tempestades) ou eletromagnéticos fortes.
- NÃO coloque uma bateria diretamente em qualquer superfície condutora, como um suporte em metal.
- NÃO ligue os polos positivo e negativo de uma bateria com um cabo ou outros objetos metálicos. Caso contrário, a bateria irá entrar em curto-circuito.
- Substitua a bateria a tempo se aparecer uma mensagem na aplicação (DJI FlightHub 2 ou DJI Pilot 2). O dock e a aeronave não podem executar tarefas de voo quando a vida útil da bateria chegar ao fim.
- Examine e limpe regularmente a bateria, as portas da bateria e o compartimento da bateria. NÃO utilize álcool ou outros solventes inflamáveis para a limpeza.
- Observe o seguinte quando transportar ou armazenar a bateria separadamente:
 - NÃO guarde baterias em ambientes com uma temperatura superior a 50 °C (122 °F).
 - NÃO coloque as baterias em cima ou perto de fios ou outros objetos metálicos.
 - NÃO tente transportar uma bateria danificada ou uma bateria com nível da bateria superior a 30 %.
 - Se precisar de levar as baterias para um avião, certifique-se de que cumpre as políticas e regulamentos locais de transporte de baterias.

Especificações

Aeronave (modelo: M4D/M4TD)	
Temperatura de funcionamento	-20 °C a 50 °C (-4 °F a 122 °F)
Gama de exatidão a parair (sem vento ou com brisa, com posicionamento RTK)	Horizontal: ±0,1 m, vertical: ±0,1 m
O4+ Enterprise	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz): <23 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,4000-2,4835 GHz: ≤10 dBm
Bateria de voo inteligente	
Capacidade	6768 mAh
Tensão padrão	22,14 V
Temperatura de carregamento	5 °C a 45 °C (41 °F a 113 °F)
Controlo remoto (Modelo: TKPL2)	
O4+ Enterprise	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz: <33 dBm (FCC/CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802,11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <10 dBm

[1] A frequência operacional suportada e o intervalo de frequência disponível podem variar consoante o país e a região. Consulte as leis e os regulamentos locais para obter mais informações.

PT-BR

Isenção de responsabilidade

Ao utilizar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretíz e todas as instruções em <https://enterprise.dji.com/dock-3>. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DISPONÍVEIS NO SITE <https://www.dji.com/service/policy>, O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS “COMO ESTÃO” E “SUJEITOS À DISPONIBILIDADE”, SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não deve ser usado por crianças.

Conformidade com as normas de exportação, isenção de responsabilidade e indenização

Você reconhece que é sua responsabilidade estar em conformidade com as leis de controle de exportação da UE e com quaisquer outras leis de controle de exportação vigentes. Você será sujeito unicamente à responsabilidade jurídica se o uso, venda, transferência, locação ou outros compromentos relacionados com os produtos não estiverem em conformidade com as leis de controle de exportação aplicáveis. A DJI, em nenhuma circunstância, será responsável pela sua violação de quaisquer leis de controle de exportação vigentes. Além disso, você deverá indenizar, defender e isentar a DJI, seus afiliados, diretores, executivos, funcionários, agentes e representantes de e contra todos e quaisquer reivindicações, exigências, processos, causas de ações legais, despesas (incluindo honorários advocatícios razoáveis), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, resultantes de, ou alegadamente resultantes de, ou relacionados a, sua incapacidade de cumprir as leis de controle de exportação vigentes.

Requisitos de condições de voo

⚠ ADVERTÊNCIA

- A aeronave foi projetada para operar em condições climáticas boas a moderadas. NÃO use a aeronave em condições climáticas adversas, como ventos com velocidade acima de 12 m/s, neve, chuva moderada, neblina, granizo e relâmpagos.
- NÃO decole de altitudes superiores a 6.500 metros acima do nível do mar.
- NÃO decole de objetos em movimento, como carros e navios.
- NÃO voe em condições com sinal GNSS fraco, como em ambientes fechados ou perto de edifícios com obstrução severa de sinal, nem em ambientes inadequados para o posicionamento visual, como pouca luz, altitude significativa ou superfícies com texturas fracas, como água ou neve.

ATENÇÃO

- Voe em espaços abertos. Evite voar perto de áreas movimentadas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochedos e árvores altas podem afetar a precisão do sinal GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Para evitar afetar o desempenho do voo e a vida útil do motor, NÃO decole ou pouse a aeronave em áreas arenosas ou empoeiradas.
- Evite interferência entre o controlo remoto e outros equipamentos sem fio. Asssegure-se de desligar os dispositivos de Wi-Fi e Bluetooth ao controlar a aeronave por controlo remoto.
- Tenha bastante cuidado ao voar próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI Pilot 2. Para garantir a segurança do voo, retorne ao ponto de origem e pouse a aeronave se o DJI Pilot 2 o solicitar. Fontes de interferência eletromagnética incluem, mas não se limitam a: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala, estações de radar, estações base móveis e torres de transmissão. Interferências eletromagnéticas ou elétricas fortes podem causar danos a aeronave ou até mesmo a queda do dispositivo.

Lista de verificação pré-voo

Se utilizar com o Dock, conduza a lista de verificação pré-voo, conforme as instruções no pacote do Dock. Se estiver fazendo uso de um controlo remoto, conduza a lista de verificação pré-voo a seguir:

- Certifique-se de que o controlo remoto e as baterias da aeronave estejam totalmente carregado, e que a bateria de voo inteligente esteja instalada firmemente. Verifique se ambas as fivelas e as travas da bateria estão firmes.
- Certifique-se de que não haja objetos estranhos, como água, óleo, terra ou areia, dentro da aeronave ou em seus componentes. Certifique-se de que as soldas de ar da aeronave, os orifícios de resfriamento da câmara e os orifícios de ventilação do motor não estejam bloqueados.
- Certifique-se de que as hélices sejam do mesmo modelo e estejam firmemente instaladas. Certifique-se de que os motores ou as hélices não estejam danificados ou deformados, que não haja objetos estranhos dentro ou sobre os motores ou as hélices e as pás das hélices estejam desdobradas.
- Certifique-se de que as lentes dos sistemas visuais, câmeras, vídeo dos sensores por infravermelhos e da luz auxiliar estejam limpos, sem adesivos e sem qualquer tipo de bloqueio.
- Certifique-se de remover o protetor do estabilizador antes de ligar a aeronave.
- Certifique-se de que as coberturas de todas as entradas não utilizadas tenham sido fechadas adequadamente. Do contrário, o desempenho da proteção contra entrada de impurezas será afetado.
- Certifique-se de que as antenas do controlo remoto estejam ajustadas na posição adequada.
- Certifique-se de que o DJI Pilot 2 e o firmware da aeronave tenham sido atualizados para a versão mais recente.
- Ligue a aeronave e o controlo remoto e ative o interruptor de modo de voo para o modo N. Certifique-se de que o LED de status no controlo remoto e que os indicadores do nível da bateria na aeronave estejam em verde sólido. Isso indica que a aeronave e o controlo remoto foram vinculados e o controlo remoto está no controlo da aeronave.
- Certifique-se de que sua área de voo esteja dentro das áreas aprovadas para UAVs e que as condições de voo sejam adequadas para o voo. Coloque a aeronave em terreno aberto e plano. Certifique-se de que não haja obstáculos, edifícios ou árvores nas proximidades e de que a aeronave esteja a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a parte traseira da aeronave.

- Para garantir a segurança do voo, entre na exibição de voo do DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação pré-voo.
- Certifique-se de que o DJI Pilot 2 esteja corretamente aberto para auxiliar sua operação da aeronave. SEM OS DADOS DE VOO REGISTRADOS PELO APLICATIVO DJI PILOT 2, EM CERTAS SITUAÇÕES (INCLUINDO A PERDA DE SUA AERONAVE), A DJI PODERÁ NÃO CONSEGUIR FORNECER SUPORTE PÓS-VENDA PARA VOCÊ OU ASSUMIR RESPONSABILIDADE.
- Divida o espaço aéreo para voo quando várias aeronaves estiverem operando simultaneamente, a fim de evitar colisões no ar.

Aviso de segurança do voo

⚠ ADVERTÊNCIA

- Fique longe das hélices rotativas e dos motores.

- Certifique-se de que você não esteja sob a influência de álcool, drogas ou anestesia, ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
- Pare de usar a aeronave se ela não funcionar corretamente. NÃO utilize aeronaves que tenham se envolvido em colisões. Entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para obter assistência.
- Asssegure-se de seguir as instruções no DJI Pilot 2 para retornar ao ponto de origem e pousar o mais rápido possível se avisado sobre baixa carga na bateria, ventos fortes, necessidade de calibração da bússola ou sobrecarga do motor, etc.
- A aeronave não consegue evitar obstáculos durante RTN quando não houver luz suficiente. Use o controlo remoto para controlar a velocidade e a altitude da aeronave, evitando colisões durante o processo de RTN quando o sinal do controle remoto estiver normal.
- Aguarde até que as hélices parem completamente de girar após o pouso e, em seguida, desligue a aeronave e o controlo remoto. Para evitar queimaduras, NÃO toque diretamente no motor.
- Esteja atento e controle a aeronave em todos os momentos durante o voo. Os recursos de segurança e assistência de voo do sistema visual e do DJI Pilot 2 têm como objetivo auxiliar o piloto e não substituir o controle da aeronave. Condições ambientais, como iluminação e textura da superfície de obstáculos, podem afetar o desempenho do sistema de visão. Recursos inteligentes de controle de voo como aterrisagem de precisão e evitar obstáculos são desabilitados quando as funções do sistema de visão são prejudicadas. Mantenha a aeronave dentro do seu campo de visão e preste muita atenção ao uso. Use discernimento para operar a aeronave e evite obstáculos manualmente em tempo hábil. É importante estabelecer uma altitude adequada do falaise e do RTH antes de cada voo.
- Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança do voo.
- NÃO modifique ou altere a aeronave, seus componentes ou peças. Modificações não autorizadas podem causar mau funcionamento da aeronave e afetar sua segurança e funcionalidade.
- Não ligue a aeronave se houver água dentro dela ou de seus componentes. De outro modo, isso poderá causar danos permanentes aos componentes.
- Mantenha a aeronave a uma distância segura de pessoas e animais ao atualizar o firmware, calibrar os sistemas ou configurar os parâmetros.
- NÃO exponha as lentes da câmara telefográfica a fontes poderosas de energia, como o sol, lava ou feixes de raio laser. Caso contrário, o sensor da câmara poderá queimar, causando dano permanente.
- NÃO olhe diretamente para o laser telemétrico ou a luz auxiliar NIR quando a aeronave estiver ligada.
- NÃO aponte os faróis diretamente nos olhos, para evitar lesões.
- Certifique-se de que os acessórios estejam montados corretamente e com segurança na aeronave antes do uso. Do contrário, eles poderão vibrar ou cair da aeronave durante o voo. Ao instalar quaisquer acessórios, certifique-se de que o peso total da aeronave não exceda o peso máximo de decolagem. Além disso, os acessórios devem ser instalados em um local de modo que o centro de gravidade seja mantido ou próximo ao centro da fuselagem superior da aeronave para manter a aeronave estável. Certifique-se de que os sistemas visuais, o sistema de deteção por infravermelho, as luzes auxiliares e o módulo RTK não estejam bloqueados.

ATENÇÃO

- NÃO use acessórios que sejam especificamente para a série DJI MATRICE™ 4D com outros produtos. Os usuários assumem total responsabilidade pelos danos causados pelos acessórios que forem utilizados com outros produtos.
- Ao usar dispositivo ou carga útil de terceiros nas aeronaves da série DJI Matrice 4D, leia o manual e os documentos de segurança do dispositivo ou da carga útil de terceiro cuidadosamente. Mesmo que o equipamento de terceiro possa ser usado com o equipamento DJI, a DJI não garante que o equipamento de terceiro possa funcionar de modo correto ou seguro. A DJI não é responsável por nenhum dano à propriedade ou pessoal causado por dispositivo ou carga útil de terceiro.
- Cargas de terceiros devem ter uma classificação IP igual ou superior à da aeronave e as entradas devem estar adequadamente vedadas. A segurança de voo será gravemente afetada se alguma das vedações falhar e água entrar na aeronave.

Aviso de segurança da bateria

⚠ ADVERTÊNCIA

- NÃO permita que líquidos entrem em contato com a bateria. NÃO deixe a bateria coberta por umidade ou exposta à chuva. NÃO coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio. Se a bateria entrar em contato com algum líquido, remova-a imediatamente, coloque-a em um local seco e aberto, longe de materiais inflamáveis e entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para instruções.
- NÃO use baterias ou carregadores que não sejam da DJI. Acesse <https://www.dji.com> para adquirir baterias ou carregadores novos. A DJI não se responsabiliza por quaisquer danos causados por baterias ou carregadores que não sejam DJI.
- NÃO utilize baterias inchadas, vazando ou danificadas.
- As baterias devem ser usadas dentro da faixa especificada de temperatura. Uma temperatura elevada pode causar explosão ou incêndio. Uma temperatura baixa reduzirá o desempenho da bateria.
- NÃO desmonte nem perfure as baterias de nenhuma forma.
- Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.
- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. Procure assistência médica profissional imediatamente caso crianças engulam acidentalmente qualquer parte da bateria.
- NÃO utilize uma bateria se ela tiver sido envolvida em um acidente ou sofrer impacto.
- NÃO carregue a bateria imediatamente após um voo. A temperatura da bateria pode estar muito alta, podendo causar sérios danos à bateria. Deixe a bateria esfriar até perto da temperatura ambiente antes de carregá-la. Carregue a bateria em uma faixa de temperatura de 5 °C a 45 °C. O alcance da temperatura de carregamento ideal é de 22 °C a 28 °C. Carregar na faixa de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.
- NÃO deixe a bateria perto de fontes de calor como forno ou aquecedor, sob luz solar direta ou dentro de um veículo em dias quentes.
- NÃO armazene a bateria por um longo período após descarregar totalmente. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula da bateria. Remova a bateria da aeronave e armazene-a separadamente se a aeronave não for utilizada dentro da plataforma por um período longo de tempo.
- Se uma bateria com nível baixo de energia for armazenada por um período longo, ela entrará no modo de hibernação profunda. Recarregue a bateria para tirá-la da hibernação.
- Verifique regularmente o nível da bateria e a quantidade de ciclos da bateria. A bateria está classificada para 400 ciclos. A estabilidade da bateria será afetada após os ciclos nominais. Nesse caso, certifique-se de substituir a bateria. Caso contrário, os usuários serão responsáveis por danos ao dispositivo e perdas de terceiros causados por baterias que excedam os ciclos nominais.
- NÃO utilize a aeronave em ambientes eletrostáticos (por exemplo, tempestades) ou eletromagnéticos fortes.
- NÃO coloque uma bateria em qualquer superfície condutora, como mesas de metal.
- NÃO conecte os polos positivo e negativo de uma bateria a um cabo ou outros objetos metálicos. Caso contrário, a bateria entrará em curto-circuito.
- Se uma instrução aparecer no aplicativo (DJI FlightHub 2 ou DJI Pilot 2), substitua a bateria imediatamente. O Dock e a aeronave não poderão realizar tarefas de voo depois que a vida útil da bateria for atingida.
- Examine e limpe regularmente a bateria, além das entradas e do compartimento da bateria. NÃO use álcool ou outros solventes inflamáveis para a limpeza.
- Quando transportar ou armazenar a bateria separadamente:
 - NÃO armazene as baterias em ambientes com temperatura superior a 50 °C.
 - NÃO coloque as baterias sobre ou perto de fios ou outros objetos metálicos.
 - NÃO tente transportar baterias danificadas ou uma bateria com nível de carga superior a 30 %.
 - Se você precisar levar as baterias em um avião, certifique-se de cumprir as políticas e regulamentos locais de transporte de baterias.

Especificações

Aeronave (modelo: M4D/M4TD)	
Temperatura de funcionamento	-20 °C a 50 °C
Precisão do voo estacionário (sem vento ou com brisa, com posicionamento por RTK)	Horizontal: ±0,1 m, vertical: ±0,1 m
O4+ Enterprise	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Bluetooth 5.1	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,4000-2,4835 GHz: ≤10 dBm
Bateria de Voo Inteligente	
Capacidade	6768 mAh
Tensão padrão	22,14 V
Temperatura de carregamento	5° a 45 °C
Controlo remoto (Modelo: TKPL2)	
O4+ Enterprise	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz: <33 dBm (FCC/CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802,11 a/b/g/n/ac/ax)	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.2	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,400-2,4835 GHz: <10 dBm

[1] A frequência operacional suportada e a faixa de frequência disponível podem variar de acordo com o país e região. Para obter mais detalhes, consulte as leis e regulamentações locais.

RU

Recusa de responsabilidade

Usando o produto, você confirma que, após ler, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta política e todas as instruções em <https://enterprise.dji.com/dock-3>. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DISPONÍVEIS NO SITE <https://www.dji.com/service/policy>, O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS “COMO ESTÃO” E “SUJEITOS À DISPONIBILIDADE”, SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não deve ser usado por crianças.

Conformidade com as normas de exportação, isenção de responsabilidade e indenização

Você reconhece que é sua responsabilidade estar em conformidade com as leis de controle de exportação da UE e com quaisquer outras leis de controle de exportação vigentes. Você será sujeito unicamente à responsabilidade jurídica se o uso, venda, transferência, locação ou outros compromentos relacionados com os produtos não estiverem em conformidade com as leis de controle de exportação aplicáveis. A DJI, em nenhuma circunstância, será responsável pela sua violação de quaisquer leis de controle de exportação vigentes. Além disso, você deverá indenizar, defender e isentar a DJI, seus afiliados, diretores, executivos, funcionários, agentes e representantes de e contra todos e quaisquer reivindicações, exigências, processos, causas de ações legais, despesas (incluindo honorários advocatícios razoáveis), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, resultantes de, ou alegadamente resultantes de, ou relacionados a, sua incapacidade de cumprir as leis de controle de exportação vigentes.

Requisitos de condições de voo

⚠ ADVERTÊNCIA

- A aeronave foi projetada para operar em condições climáticas boas a moderadas. NÃO use a aeronave em condições climáticas adversas, como ventos com velocidade acima de 12 m/s, neve, chuva moderada, neblina, granizo e relâmpagos.
- NÃO decole de altitudes superiores a 6.500 metros acima do nível do mar.
- NÃO decole de objetos em movimento, como carros e navios.
- NÃO voe em condições com sinal GNSS fraco, como em ambientes fechados ou perto de edifícios com obstrução severa de sinal, nem em ambientes inadequados para o posicionamento visual, como pouca luz, altitude significativa ou superfícies com texturas fracas, como água ou neve.

ATENÇÃO

- Voe em espaços abertos. Evite voar perto de áreas movimentadas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochedos e árvores altas podem afetar a precisão do sinal GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Para evitar afetar o desempenho do voo e a vida útil do motor, NÃO decole ou pouse a aeronave em áreas arenosas ou empoeiradas.
- Evite interferência entre o controlo remoto e outros equipamentos sem fio. Asssegure-se de desligar os dispositivos de Wi-Fi e Bluetooth ao controlar a aeronave por controlo remoto.
- Tenha bastante cuidado ao voar próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Preste muita atenção à qualidade da transmissão de vídeo e à força do sinal no DJI Pilot 2. Para garantir a segurança do voo, retorne ao ponto de origem e pouse a aeronave se o DJI Pilot 2 o solicitar. Fontes de interferência eletromagnética incluem, mas não se limitam a: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala, estações de radar, estações base móveis e torres de transmissão. Interferências eletromagnéticas ou elétricas fortes podem causar danos a aeronave ou até mesmo a queda do dispositivo.

- Para garantir a segurança do voo, entre na exibição de voo do DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação pré-voo.
- Certifique-se de que o DJI Pilot 2 esteja corretamente aberto para auxiliar sua operação da aeronave. SEM OS DADOS DE VOO REGISTRADOS PELO APLICATIVO DJI PILOT 2, EM CERTAS SITUAÇÕES (INCLUINDO A PERDA DE SUA AERONAVE), A DJI PODERÁ NÃO CONSEGUIR FORNECER SUPORTE PÓS-VENDA PARA VOCÊ OU ASSUMIR RESPONSABILIDADE.
- Divida o espaço aéreo para voo quando várias aeronaves estiverem operando simultaneamente, a fim de evitar colisões no ar.

Aviso de segurança do voo

⚠ ADVERTÊNCIA

- Fique longe das hélices rotativas e dos motores.

- Ubedites, que dentro da aeronave ou dos componentes net postorronhих predmetov, takih kak voda, maslo, pochva ili pesok. Ubedites, что вентиляционные отверстия дрона, отверстия для охлаждения камеры и вентиляционные отверстия мотора не заблоркуются.
- Ubedites, что установленные моторы той же модели и они надежно закреплены. Ubedites, что моторы или пропеллеры не повреждены и не деформированы, что в моторах или пропеллерах отсутствуют посторонние предметы, что лопасти пропеллера разлозены.
- Ubedites, что объективы системы обзора, камеры, стекла инфракрасных датчиков и дополнительные подсветки камеры, на них нет наклеек, и они не заблоркуются.
- Перед включением дрона убедитесь, что вы сняли защиту стабилизатора.
- Убедитесь, что крылья вех нехлынутых портов полностью закрыты. Это может отрицательно сказаться на степени защиты корпуса.
- Ubedites, что антенны пульта управления отрегулированы должным образом.
- Ubedites, что DJI Pilot 2 и программное обеспечение дрона обновлены до последней версии.
- Включите дрон и пульт управления и переведите переключатель режима полета в режим N. Ubedites, что светодиодный индикатор состояния на пульте управления и индикаторы уровня заряда аккумулятора на дроне горят зеленым цветом. Это означает, что дрон и пульт управления сопряжены, и что дрон и управление дрона в норме.
- Ubedites, что зона вашего полета не выходит за пределы одобренных для БПЛА зон, и условия полета подходят для управления дроном. Поместите дрон на плоскую поверхность, свободную от препятствий. Ubedites, что поблизости нет препятствий, зданий или деревьев, и что дрон находится в 5 м от земли. Пилот должен быть расположен лицом к задней части дрона.
- В целях обеспечения безопасности полета перейдите в вид полета в DJI Pilot 2
- Ubedites, что приложение DJI Pilot 2 открыто корректно, чтобы помочь вам в работе с дроном. В РЯДЕ СИТУАЦИЙ (ВКЛЮЧАЯ УТЕРЮ ДРОНА) ПРИ ОТСУТСТВИИ ПОЛЕТНЫХ ДАННЫХ, ЗАПИСАННЫХ ПРИ ПОМОЩИ ПРИЛОЖЕНИЯ DJI PILOT 2, КОМПАНИЯ DJI НЕ ГАРАНТИРУЕТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ УСТРОЙСТВА И НЕ НЕСЕТ КАКОЙ-ЛИБО ОТВЕТСТВЕННОСТИ.
- При работе с несколькими дронами одновременно разделите воздушное пространство во избежание столкновений в воздухе.

Уведомление о безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ приближайтесь к вращающимся пропеллерам и моторам.
- Не управляйте дроном, если вы находитесь в состоянии алкогольного/ наркотического опьянения или под воздействием анестезии, при головокружении, тошноте или других физических или психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность управлять дроном.
- Если дрон работает некорректно, прекратите его использование. НЕ используйте дрона, который побывал в столкновении. Обратитесь за помощью в службу поддержки DJI или к официальному представителю DJI.
- При получении предупреждения о сильном ветре, низком заряде аккумулятора, калибровке compass, перегрузке мотора и т. д. следуйте инструкциям в DJI Pilot 2, чтобы вернуться в домашнюю точку, и приземлитесь как можно скорее.
- Дрон не может облетать препятствия при возврате домой при недостаточном освещении. Во время возврата дрона используйте пульт для управления скоростью и высотой полета дрона, а также предотвращения столкновений при хорошем качестве сигнала пульта управления.
- Дождитесь полной остановки вращения пропеллеров после посадки, затем выключите дрон и пульт управления. Во избежание ожогов НЕ прикасайтесь к мотору рулями.
- Необходимо постоянно следить за дроном и контролировать его во время всего полета. Функции безопасности и помощи при полете в системе обзора и DJI Pilot 2 предназначены для оказания помощи оператору дрона, но не для их замены. Условия окружающей среды, к примеру, освещение и текстура препятствий, могут повлиять на работу системы обзора. Такие функции интеллектуального управления полетом, как точная посадка и защита от столкновений будут отключены при нарушении работы функций системы обзора. Держите дрон в пределах видимости и внимательно следите за полетом. Убедитесь, что шум дрона не мешает окружающим, своевременно вручную обеспечивайте облет дронам препятствий. Перед каждым полетом важно установить соответствующую высоту для аварийного и обычного возврата дрона.
- Используйте только оригинальные или сертифицированные детали DJI. Несертифицированные детали нарушат работу системы и поставят под угрозу безопасность полета.
- НЕ модифицируйте и не изменяйте дрон, его компоненты или детали. Несанкционированная модификация может стать причиной неисправности и повлиять на функциональность и безопасность дрона.
- НЕ включайте питание дрона, если внутри дрона или его компонентов попала вода. В противном случае возможно неустранимое повреждение компонентов.
- Во время обновления прошивки, калибровки систем или настроек параметров сохраняйте безопасное расстояние между дроном и людьми или животными.
- НЕ подвергайте объективы тепловизионной камеры воздействию сильных источников энергии, таких как солнце, лава или лазерные лучи. В противном случае матрица камеры может согреть, что приведет к необратимому повреждению.
- НЕ смотрите непосредственно на лазерный дальномер или дополнительную ВКП-подсветку при включении питания дрона.
- НЕ направляйте сигнальный огонь в глаза.
- Убедитесь, что аксессуары правильно и надежно установлены на дроне, прежде чем использовать дрона. Иначе они могут подвергнуться воздействию вибрации и упасть с дрона во время полета. При установке аксессуаров убедитесь, что общая масса дрона не превышает максимальную взлетную массу. Кроме того, аксессуары следует устанавливать в таком положении, чтобы не смещался центр тяжести, или близко к центральной части верхней оболочки дрона, чтобы исключить влияние на его устойчивость. Убедитесь в том, что системы обзора, системы ИК датчиков, дополнительная подсветка и модуль RTK не заблоркуются.

ПРИМЕЧАНИЕ

- НЕ используйте аксессуары, предназначенные специально для DJI MATRICE™ 4D, с другими продуктами. Пользователи несут полную ответственность за ущерб, нанесенный аксессуарами, которые использовались с другими продуктами.
- В случае использования устройства или полезной нагрузки стороннего производителя с дроном серии Matrice 4D прочтите руководство и документы по безопасности устройства или полезной нагрузки стороннего производителя. Даже если оборудование стороннего производителя может использоваться с оборудованием DJI, компания не гарантирует корректную или безопасную работу оборудования стороннего производителя. DJI не несет ответственности за какие-либо повреждения, вызванные устройством или полезной нагрузкой сторонних производителей.
- Прекратите полетные нагрузки, если вы заметили какие-либо признаки неисправности дрона; порты должны иметь соответствующее уплотнение. Если какое-либо уплотнение окажется недостаточно герметичным и вода попадет в дрон, это серьезно скажется на безопасности полета.

Безопасность

